

# 留意事項(2級ガソリン)

## 問題1

### 問1

- ① ピストンのピストン・ピン穴の内径の測定箇所は**赤線**と**青線**で表示してあります。
- ② ピストン・ピンの外径の測定箇所は**赤側**、**中央部**、**青側**とします。



- ③ コンロッド小端部の内径の測定箇所は**白線**と**黄線**で表示してあります。



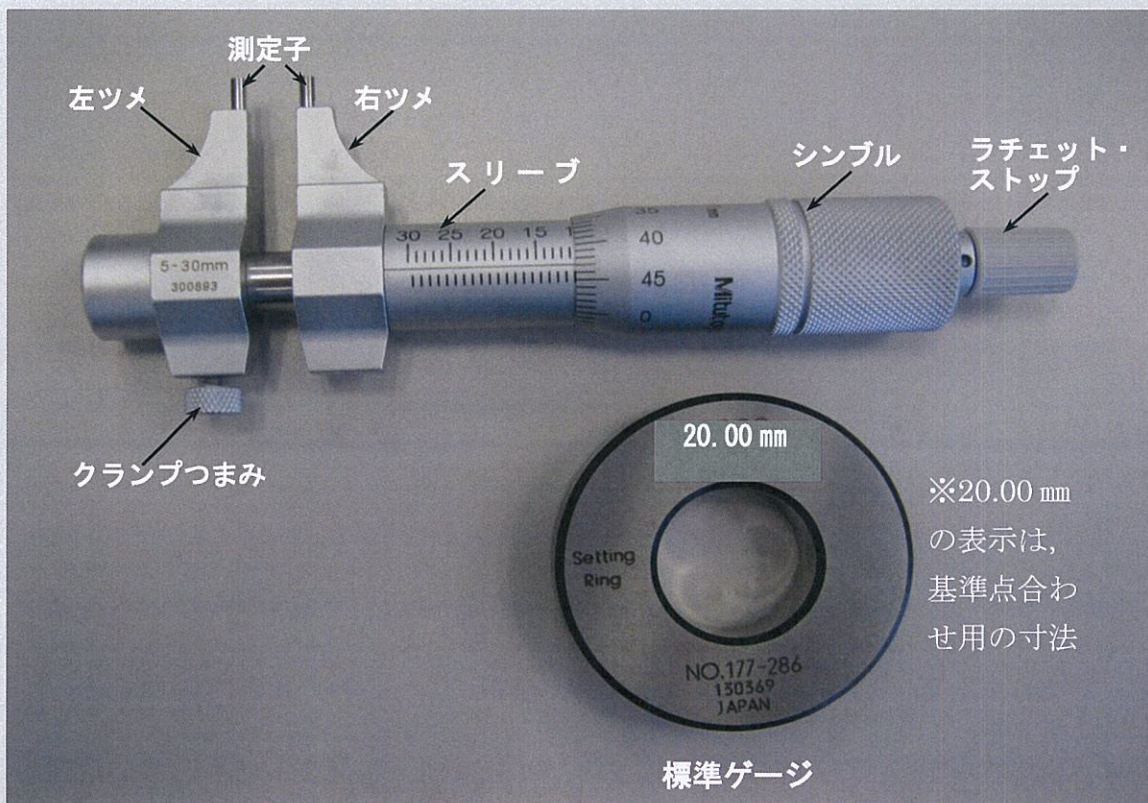
- ④ 試験の都合上、ピストン・ピン固定用のスナップ・リングは外してあります。

※なお、計測終了後、ピストンとコンロッドを組み付ける必要はありません。

## ※内測用マイクロメータの基準点(基点)

の点検方法

- (1) 測定子を、標準ゲージの内径寸法より少し短めにセットし、標準ゲージに差し込む。
- (2) 測定子と標準ゲージが軽く接触してから、ラチェット・ストップをカチカチと回転させて目盛を読み取り、標準ゲージの基準点合わせ用の寸法と照らし合わせる。



## 問2 試験の都合上、基準値は下記のとおりです。

- ①ピストン・ピン穴とピストン・ピンのクリアランス  
基準値：0.00～0.01mm
- ②ピストン・ピンとコンロッド小端部のクリアランス  
基準値：0.00～0.02mm

## 留意事項（2級ガソリン）

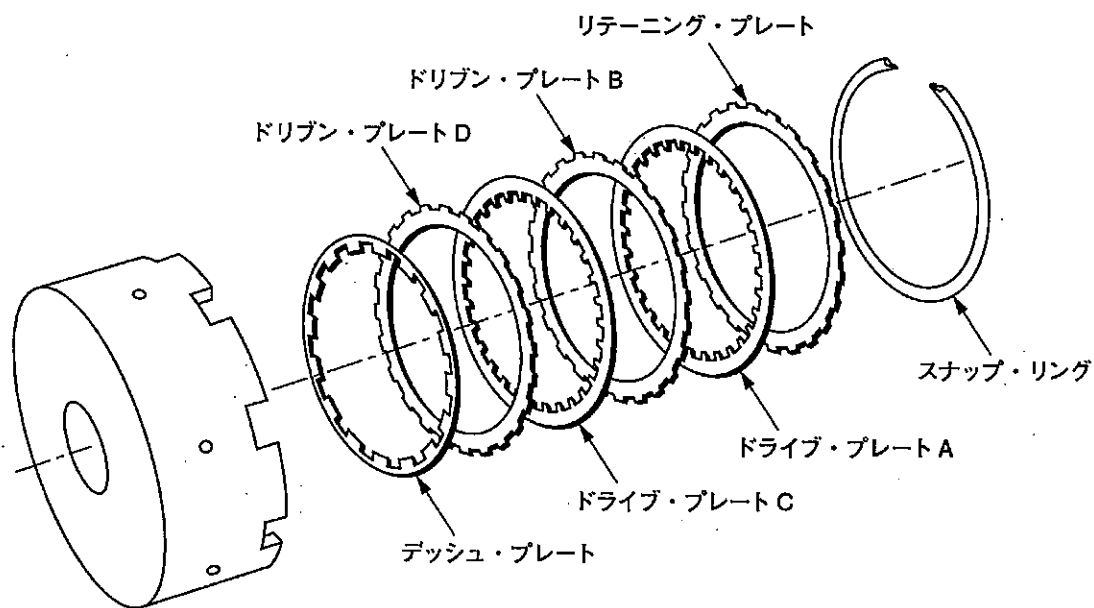
### 問題2 （問1，問2の順序で試験を進めなさい）

問1 リテーニング・プレートとスナップ・リング間のすき間

試験の都合上，限度値は下記のとおりです。

限度値 0.7mm

### 問2 フォワード・クラッチ分解図



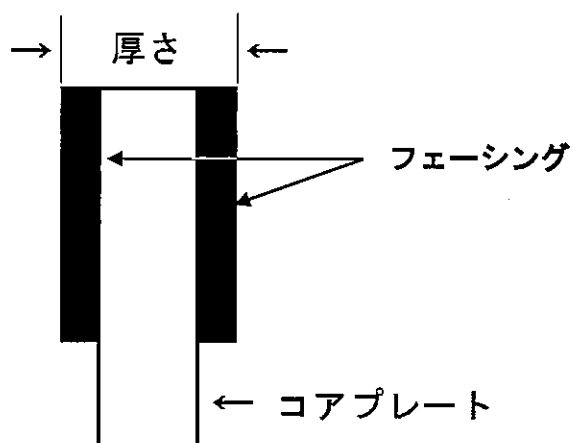
①フォワード・クラッチを分解する場合は，プレート類の順番に注意すること。

(分解後に組み付けの必要はありません。)

## ②ドライブ・プレートの厚さ

試験の都合上、限度値は下記のとおりです。

限度値：1.50 mm

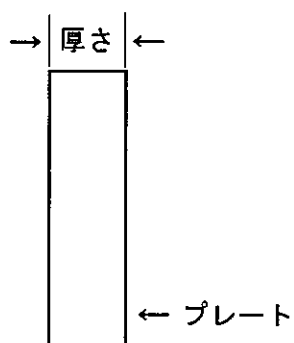


断面

## ③ドリブン・プレートの厚さ

試験の都合上、限度値は下記のとおりです。

限度値：1.30 mm



断面

# 留意事項（2級ガソリン）

## 問題3

### 問1，問2 リレー回路

- ①電源のON/OFFスイッチは，受験者自身で操作すること。
- ②リレー回路の測定端子番号と，回路図内及び文中の番号は同一です。
- ③サーキット・テスタによる測定は，**電圧の測定のみで行い**，抵抗及び導通の測定は絶対行わないこと。