

INTERVIEW

M E I S A K U R O K I

デビュー10年
全身で演じ
全力で駆け抜け

芸能界デビューから10年。舞台、テレビドラマ、映画と今も多方面に活躍する女優、黒木メイサさん（26）。「あつという間でしたね」と、全力で走り抜けた月日を振り返る。ダンス好き少女からアクションが得意な女優に成長し、「今後は海外のオーディションにも挑戦していくたい」と闘志を燃やす。その一面、2年前に母親となり、視野も人生観も広がったとい

体のラインが
見える衣装で
アクションを！

——イルがいい小栗さんはどうから見てもルパンでしたし、個人的には浅野さんがツボで、ステキでした！撮影スタッフもスペイン人、韓国人、タイ人などいろいろな国籍の方々が参加していて、映像がきれいで、どこか日本映画っぽくない不思議な作品になっていると思います。

——テレビドラマでも、

——では、これから活動は？

黒木 うん、いろいろ挑戦していきたい。海外のオーディションも積極的に受けていきたいですね。そのために必要なことは準備していきたい。

——ダンス、アクションも続けるんですか。

A close-up portrait of actress Yoko Maki, showing her from the chest up. She has long, dark brown hair styled with a side part. Her gaze is directed slightly downwards and to the left. The background is a soft, out-of-focus light color.



黒木メイサさん

毎日新聞

每日自動車整備新聞

発行／
一般社団法人 東京都自動車整備振興会
〒151-0071
東京都渋谷区本町4-16-4
電話 03-5365-2311
毎日新聞東京センター
〒100-0003
東京都千代田区一ツ橋1-1-1
電話 03-3212-5180

目 次

卷頭インタビュー

- 女優 黒木メイサさん **1**
- 「定期点検整備」を実施しましょう **2**
- あなたも「エコ」ドライバーに! **2**
- 買い替えなくてもエコ! GOODマーク **2**
- いますぐできる「日常点検」 **3**
- 長期使用車は「推奨点検」を **3**
- 信頼できる黄色い看板の認証工場 **4**
- ブレーキから異音がしたら要注意!! **4**
- 白い土台は注意を **4**

舞台から
スタートしました

ります。私はダンスが好きなので、楽しんでやりました。

今年は「ブラック・ペギントン」で大学の員役を初めて演じ、
「本中の作品でく知ら

黒木 もちろんです。ア
クションをやつてきた一
人として、毎回できない
ユースを見ていても、「
前と違うところで感情が
動くようになります」

ります。私はダン
きなので、楽しん
ました。

へが好するのか、と。日本やり誰もが知っているをすし、海外でもよばれている作品ですね。外国人の中には、写映像を自主製作して、画面をネットで流して、人もいるそうです。——やはり、プレーはありましたか

品で
今年は「ブラック・ペ
ジデント」で大学の
から
放送中の「タイムズペ
ラル」(NHKBSフ
ミアム)では、トラウ
をを持つ女性役という
しい役どころのよう
すね。

不思議な物語

黒木

シヤ

黒木 もちろんです。アーネストを見ていても、「クションをやつてきた一人として、毎回できない悔しさを噛みしめてきた。もつとトレーニングを重ねて、練習すべき課題が山積しています。私だけでなく、もつとアクション女優が増えてほしい。

い。 前と違うところで感情が動くようになりますね。例えば、岡山県で小学校女児が行方不明になってしまった事件のニュースを聞いて、迎えに行けなかつた母親の気持ちがどうなだらうかと胸が痛みました。

プロフィール



1988(昭和63)年5月28日、沖縄県
那覇市

生まれ。2004年、つかこうへい演出の舞台「熱海殺人事件・平壌から来た女刑事」でデビュー。翌年には「あずみ」公演で主演、明治座最年少座長を務め話題となった。映画出演も多く、「着信アリ Final」、「クローズZERO」、「アサルトガールズ」、「麒麟の翼～劇場版・新参者～」などで主演・ヒロイン役。テレビドラマは「ある愛の詩」、「白虎隊」、「1ポンドの福音」、「風のガーデン」、「任侠ヘルパー」、「ジウ 警視庁特殊犯捜査係」、「オリンピックの身代金」、「時は立ちどまらない」など。

いきますぐできる日常点検

日常点検は、クルマを使用している皆さんに簡単にできる点検です。
「聞く・見る・触れる」でクルマを観察して、調子が悪くなる前に不具合箇所を発見し、
快適なドライブを楽しみましょう。

15項目マイカー点検チェックシート



判定 ○ or ×

① ブレーキ液の量	クルマのまわりを回って点検!!
エンジンルームをのぞいて点検!!	液量は規定範囲内にありますか。減りが著しい場合、漏れの可能性も。整備のプロに相談。
② 冷却水の量	ラジエーターリザーバンク内の冷却水は規定の範囲内にありますか。少なければ補充しましょう。
③ エンジンオイルの量	オイルレベルゲージ先の規定量目安の印を確認。量だけではなく汚れもチェック! 補充や交換を。
④ パッテリ液の量	車体を揺らすなどして量を確認。少なければ補充を。液は腐食性が強いので服などに付かないように。
⑤ ウィンドウォッシャ液の量	少なければ補充。液が空のままウォッシャスイッチを入れると、モーターが故障することもあります。

⑥ ランプ類の点灯・点滅	すべてのランプの点灯具合、点滅速度をチェック。不具合があれば交換を。レンズの損傷や汚れも確認。
⑧ タイヤの空気圧	タイヤ接地面の「たわみ」を見て空気圧を確認。タイヤゲージを使えば、より正確に点検できます。
⑨ タイヤの溝の深さ	溝の深さは十分ですか。三角マーク付近の接地面に「スリップライン」が見えたら必ず交換しましょう。
⑩ エンジンのかかり具合・異音	クルマの心臓部。速やかに始動し、スムーズに回転しますか。異音がしないかも耳でチェックします。
⑪ ウィンドウォッシャの噴射状態	液の噴射の向きや高さを見ます。ワイパーの作動範囲に噴出されるかも確認。ノズルの掃除や調整を。
⑫ ワイパーの拭き取り能力	低速・高速でそれぞれ作動し、きれいに拭き取れますか。ガラスを傷つけないよう液を噴射して確認。
⑬ ブレーキの踏みしろと効き具合	ペダルを踏み込み、床とのすき間や踏み応えに違和感がないか確認。以前と比べ変化があればプロに相談。
⑭ 駐車ブレーキの引き(踏み)しろ	駐車ブレーキをいっぱいに引き(踏み)、以前と比べ引きしろに変化がないかチェックしましょう。
⑮ エンジンの低速及び加速の状態	アイドリング時にスムーズに回転するか、加速時にアクセルペダルに引っかかりがないかをチェック。

点検整備を怠ると…
こんなことに!!



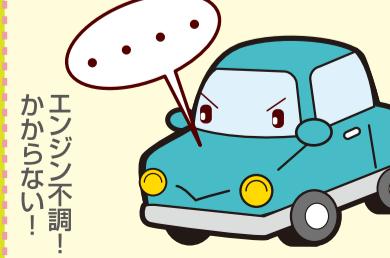
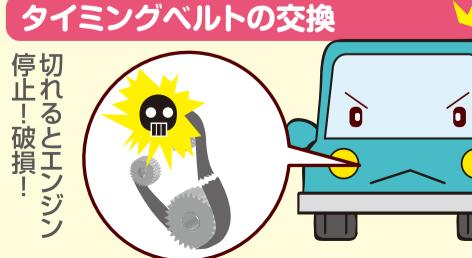
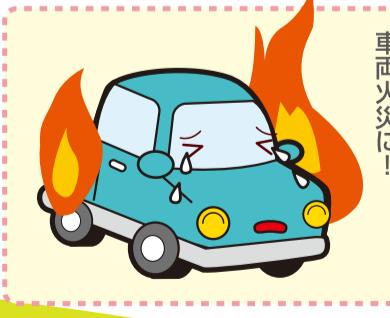
大切なクルマに長く乗り続けるために 長期使用車は「推奨点検」を実施しましょう

愛着のあるクルマには長く乗り続けたいですよね?

最近では、クルマの性能が向上したことによって、一台に長く乗り続ける方が多くなっています。約4割のクルマが新車から10年を超えています。

長期間使用したクルマは、部品が摩耗・劣化することで新

車に比べて故障が発生しやすくなります。そのため、自動車整備業界では、定期点検で行う点検整備項目のほかに、長期間使用したクルマ向けの点検整備をお奨めしています。定期点検や車検を依頼する際に整備工場へご相談ください。



安全なクルマ生活を楽しむために 「定期点検整備」を実施しましょう



車検証に点検整備の実施状況が記載されます

自動車ユーザーが車検時の「定期点検整備」の実施状況等を確認できるよう、登録自動車の自動車検査証(車検証)の備考欄への記載が始まりました。

記載される内容

- 定期点検整備を実施している
- ↓
- 「点検整備記録簿記載あり」
- 定期点検整備の実施を確認できない
- ↓
- 「点検整備記録簿記載なし」

自動車の使用者には、点検整備の実施が義務づけられています。
「点検整備記録簿記載なし」と書かれていたら、プロの整備工場で、点検整備をしましょう!

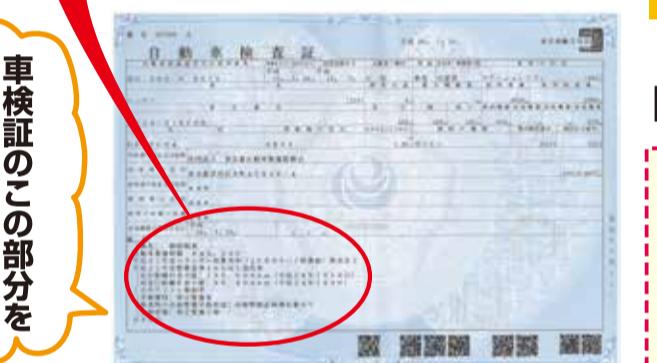
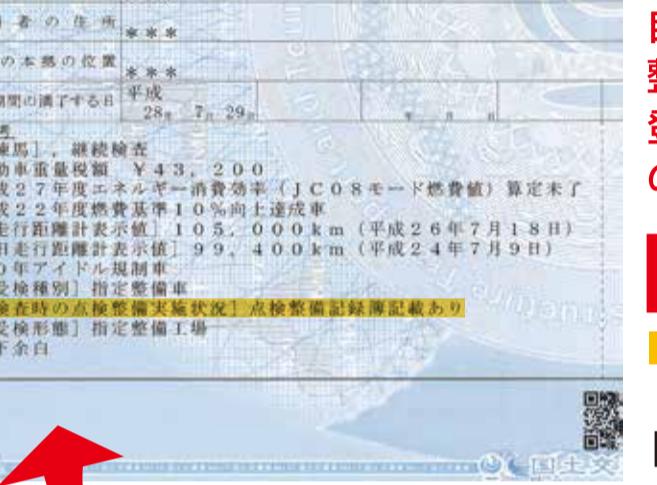
※軽自動車の点検整備実施状況等の記載は平成27年以降に開始される予定です。

「車検」と「定期点検整備」の違い

■ **車検**
クルマが、環境に配慮し安全に走行できる基準に適合しているか検査する。次の車検までの安全性を保証するものではない。

■ **定期点検整備**
クルマのトラブル防止や性能の維持を図る。不具合箇所や部品の摩耗・劣化などを発見し整備することで、安全性を確保する。自家用乗用車の場合、車検時に「2年点検」と、その間に実行する「1年点検」がある。

■ **定期点検整備**
定期点検整備を実施したクルマを示す。次回の定期点検整備の実施時期がわかるよう、実施年月を表示する。クルマの前面ガラス助手席側上部に貼付。



買ひ替えなくともエコ!



あなたも環境に優しいほうが多いですか?
どの優遇措置で環境に優しい自動車を購入やすくなっています。
エコカーはここ数年で急速に普及しています。

e エコカー買い替え増えています
環境に優しく経済的に!
エコマーク

事故の際転がす大きが!
シートベルトの損傷、作用

点検・整備は信頼できる 『黄色い看板』の認証工場へ



皆さんはこの黄色い看板を掲げている認証工場をご存じですか。

認証工場は、国家検定資格を持つ自動車整備士が在籍し、点検整備に必要な「設備」や「技術」が整っています。

たとえば、車検などの機会に実施する点検整備では、クルマの走行状態によって分解して、部品の交換・調整を行うことがあります。クルマを分解して整備できるのは、国に認められた整備士のいる認証工場だけです。

認証工場では、クルマのコンディションを保つのはもちろんのこと、使用済み自動車の適正処理やリサイクル部品の積極的な活用など、自動車を利用する皆さんのニーズや環境に配慮した事業も推進しています。



マイカーの点検整備を安心して任せられるお近くの認証工場は東京都自動車整備振興会のサイトで探せます

パソコンから 携帯電話から
<http://www.tossnet.or.jp/>



キイーキイー ブレーーキから 異音がしたら 要注意!!

ブレーキペダルを踏むたびに、「キー、キー」という金属音がしたら、ブレーキパッドが限界までり減っているおそれがあります。安全性確保や他の部品への悪影響を防ぐためにも異音などがしたら、すぐに整備工場で点検しましょう。

クルマの種類によってはパッドの残量がわずかになると、警告灯で知らせる機構がついています。

ハイブリッド車や 電気自動車 自主点検は注意が必要です 感電・やけどの危険も!

ハイブリッド車や電気自動車は、重いクルマを動かせるほどの電力を蓄える高電圧バッテリーを搭載しているため、取り扱いを間違うと感電・やけどなどの危険があります。自分で点検を行う時は十分に注意し、不具合があれば認証工場を気軽に利用しましょう。