

# 2年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

## 点検の結果及び整備の概要

(☆は1年5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)  
 (★は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

点検 良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清	省略	省
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給	該当なし	/

使用者の氏名又は名称 省略	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号 省略
住所 省略	点検(整備)時の総走行距離 18,500 km

### エンジン・ルーム点検


#### ■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷 良 調

★取付けの緩み 良 締

オイルの漏れ 良 修

オイルの量 良 給



#### ■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷 良 調

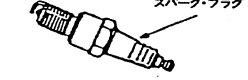
冷却水の漏れ 良 修

#### ■点火装置

☆スパークプラグの状態 良 交

点火時期 良 調

ディストリビューターのキャップの状態 良 調



#### ■燃料装置

燃料漏れ 良 交

#### ■公害発散防止装置等

メーターリングバルブの状態 良 修

ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 良 修

燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷 良 修

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 良 交

燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能 良 修

触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 良 締

二次空気供給装置の機能 良 修

排気ガス再循環装置の機能 良 修


減速時排気ガス減少装置の機能 良 修

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 良 締

#### ■バッテリー、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食 良 修

電気配線の接続部の緩み、損傷 良 修

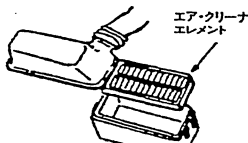


#### ■エンジン

排気ガスの色 良 調

CO、HCの濃度 良 調

☆エアークリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 良 清



#### ■室内点検

##### ■ハンドル

操作具合 良 修


遊び、がた 良 修

##### ■ブレーキ・ペダル

遊び 良 調

踏み込んだときの床板とのすき間 良 調

ブレーキのきき具合 良 調




### 室内点検

#### ■パーキングブレーキ(ペダル)

引きしろ(踏みしろ) 良 調


パーキングブレーキのきき具合 良 調



#### ■クラッチ・ペダル

遊び 良 調

切れたときの床板とのすき間 良 調



### 足廻り点検

#### ■かじ取り車輪

★ホイールアライメント 良 調

#### ■ホイール

☆タイヤの空気圧 良 調

☆タイヤの亀裂、損傷 良 交

☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 良 交

スペアタイヤの空気圧 良 調

☆ナット、ボルトの緩み 良 締

★フロント・ホイールベアリングのがた 良 交

★リア・ホイールベアリングのがた 良 交

#### ■サスペンション

取付部、連結部の緩み、がた 良 締

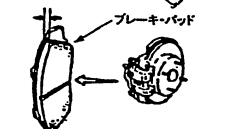
各部の損傷 良 交

#### ■ディスク・ブレーキ

☆ディスクとパッドのすき間 良 修

☆ブレーキパッドの摩耗 良 交

ディスクの摩耗、損傷 良 交



#### ■ブレーキのマスターシリンダ、ホイールシリンダ、ディスク・キャリパ

マスターシリンダの液漏れ 良 交

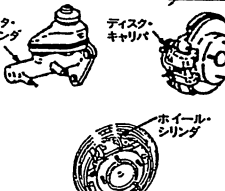
ホイールシリンダの液漏れ 良 交

ディスク・キャリパの液漏れ 良 交

マスターシリンダの機能、摩耗、損傷 良 交

ホイールシリンダの機能、摩耗、損傷 良 交

ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 良 交




#### ■ドラム・ブレーキ

☆ドラムとライニングとのすき間 良 調

☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 良 交

ドラムの摩耗、損傷 良 交



### 下廻り点検

#### ■エンジン・オイル

漏れ 良 修

#### ■ステアリングギヤボックス

★取付けの緩み 良 締

#### ■ステアリングロッド、アーム類


★緩み、がた、損傷 良 締

ボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷 良 交

#### ■トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ 良 修

☆オイルの量 良 給



#### ■ブレーキホース、パイプ

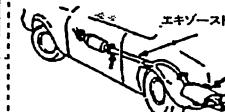
漏れ、損傷、取付状態 良 交

#### ■エキゾーストパイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食 良 締

☆逆熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 良 締

マフラの機能 良 交



### 外廻り点検

#### ■フレーム、ボディー

緩み、損傷 良 締

### 日常点検

ブレーキ液の量 良 給

バッテリー液の量 良 給

冷却水の量 良 給

エンジン・オイルの量 良 給

エンジンのかかり具合、異音 良 修



低速、加速の状態 良 調

ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカー等の点灯、汚れ、損傷 良 交

ウインドウォッシャー液の量 良 給

ウインドウォッシャーの噴射状態 良 調

ワイパーの拭き取り状態 良 交

### その他の点検項目

交換部品等	数量
エンジン・オイル	4 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロングライフクーラント)	1 ℓ
ブレーキフルード	1 ℓ
ワイパーゴム(左右)	2 本

### メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪 左 6.0 mm 右 6.0 mm
CO 0.01 %	●ブレーキパッド、ライニングの厚さ	後輪 左 6.5 mm 右 6.5 mm
HC 10 ppm		前輪 左 4.0 mm 右 4.0 mm
		後輪 左 5.0 mm 右 5.0 mm

事業場名、所在地、認証番号 省略	点検年月日 H15年5月6日	次回点検年月日 H16年5月6日
	整備完了年月日 H15年5月6日	整備主任者の氏名 省略

自家用乗用車等・別表第6

この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

使用者用

# 1年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

使用者の氏名又は名称: 省略  
 住所: 省略  
 自動車登録番号又は車両番号又は車台番号: 省略  
 点検(整備)時の総走行距離: 24,000 km

## 点検の結果及び整備の概要


(☆は1年5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

点検 良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清	省略	省
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給	該当なし	/

### エンジン・ルーム点検

#### ■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷 良 調

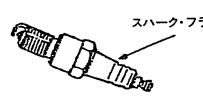


#### ■点火装置

☆スパーク・プラグの状態 良 交


点火時期 良 調

ディストリビュータのキャップの状態 良 交



#### ■バッテリー

ターミナル部の緩み、腐食 良 修

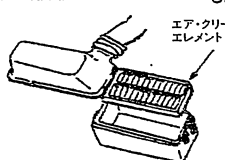


#### ■エンジン

排気ガスの色 良 調

CO、HCの濃度 良 調

☆エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 良 清



#### ■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷 良 調

冷却水の漏れ 良 修


### 室内点検

#### ■ブレーキ・ペダル

遊び 良 調

踏み込んだときの床板とのすき間 良 調


ブレーキのきき具合 良 調



#### ■パーキング・ブレーキレバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ) 良 調

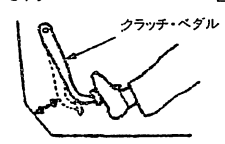
パーキング・ブレーキのきき具合 良 調



#### ■クラッチ・ペダル

遊び 良 調

切れたときの床板とのすき間 良 調



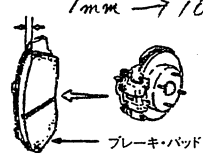
### 足廻り点検

#### ■ディスク・ブレーキ

☆ディスクとパッドとのすき間 良 修

☆ブレーキ・パッドの摩耗 良 交

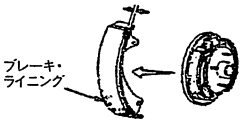
1mm → 10mm



#### ■ドラム・ブレーキ

☆ドラムとライニングとのすき間 良 調

☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 良 交



#### ■ホイール

160 kPa → 200 kPa

☆タイヤの空気圧 良 調

☆タイヤの亀裂、損傷 良 交

☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 良 交

スベア・タイヤの空気圧 良 調

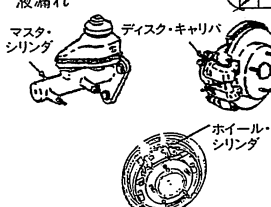
☆ナット、ボルトの緩み 良 締

#### ■ブレーキのマスターシリンダ、ホイールシリンダ、ディスク・キャリパ

マスターシリンダの液漏れ 良 交

ホイールシリンダの液漏れ 良 交

ディスク・キャリパの液漏れ 良 交




### 下廻り点検

#### ■トランスミッション、トランスファ


☆オイルの漏れ 良 修

☆オイルの量 良 給



#### ■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆連結部の緩み 良 締



#### ■エンジン・オイル

漏れ 良 修

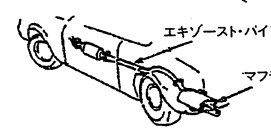
#### ■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態 良 交

#### ■エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食 良 締

☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 良 締



### 日常点検

ブレーキ液の量	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 給
バッテリー液の量	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 給
冷却水の量	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 給
エンジン・オイルの量	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 給
エンジンのかかり具合、異音	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 修
低速、加速の状態	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 調
ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 交
ウインド・ウォッシュャ液の量	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 給
ウインド・ウォッシュャの噴射状態	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 調
ワイパの拭き取り状態	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 交

厳しい使われ方をした場合のメーカーの指定する点検

■ステアリング装置	<input type="checkbox"/> 分
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 締
ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 交
■ブレーキ装置	<input type="checkbox"/> 分
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 交
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 交
■サスペンション、動力伝達装置等	<input type="checkbox"/> 分
サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 締
ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 交
燃料漏れ	<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 交

### その他の点検項目


交換部品等	数量
エンジン・オイル	4ℓ
オイル・フィルタ	1個
LLC(ロングライフクーラント)	ℓ
ブレーキフルード	ℓ
ブレーキ・パッド	フロント 1セット
ワイパー・ゴム(左右)	2本

メンテナンスに関するアドバイス

シビアコンディションに該当する項目がありますので、早めの点検をお願いします。

●CO、HC濃度(アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	前輪 左 4.5 mm 右 4.5 mm
CO 0.01 %	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	後輪 左 5.5 mm 右 5.5 mm
HC 10 ppm		前輪 左 10.0 mm 右 10.0 mm
		後輪 左 4.0 mm 右 4.0 mm

事業場名、所在地、認証番号: 省略

点検年月日: H.16年5月8日  
 次回点検年月日: H.17年5月8日  
 整備完了年月日: H.16年5月8日  
 整備主任者の氏名: 省略

# 交換部品

ブレーキ・パッド



# 交換部品

ワイパー・ゴム

