

平成 17 年度第 1 回自動車整備技能登録試験〔学科試験〕

第 71 回〔三級自動車ジーゼル・エンジン〕

平成 17 年 10 月 2 日

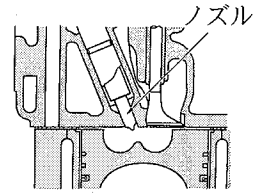
33 問 題 用 紙

〔注意事項〕

1. 問題用紙は、試験開始の合図があるまで開いてはいけません。
2. 卓上計算機は、四則演算、平方根($\sqrt{\quad}$)、百分率(%)の計算機能だけをもつ簡易な電卓のみ使用することができます。違反した場合、失格となることがあります。
3. 答案用紙と問題用紙は別になっています。解答は答案用紙に記入して下さい。
4. 答案用紙の「受験地」、「回数」、「番号」、「生年月日」、「氏名(フリガナ)」の欄は、次により記入して下さい。これらの記入がなければ失格となります。
 - (1) 「受験地」、「回数」、「番号」の空欄には、受験票の数字を正確に記入するとともに、該当する数字の○を黒く塗りつぶして下さい。
 - (2) 「生年月日」の空欄は、元号は漢字を、年月日はアラビア数字を(1桁の場合は前ゼロを入れて、例えば1年2月8日は、010208)正確に記入するとともに、該当する数字の○を黒く塗りつぶして下さい。
 - (3) 「氏名(フリガナ)」の欄は、漢字は楷書で、フリガナはカタカナで、正確かつ明瞭に記入して下さい。
5. 「性別」、「修了した養成施設等」の欄は、該当する数字の○を黒く塗りつぶして下さい。なお、「修了した養成施設等」欄の「① 一種養成施設」は自動車整備学校、職業能力開発校(職業訓練校)及び高等学校等で今回受験する試験と同じ種類の自動車整備士の養成課程を修了した者、「② 二種養成施設」は自動車整備振興会・自動車整備技術講習所において今回受験する試験と同じ種類の自動車整備士の講習を修了した者が該当し、前記①、②以外の者は「③ その他」に該当します。
6. 答案用紙の解答欄は、次により記入して下さい。
 - (1) 解答は、問題の指示するところから、4つの選択肢の中から**最も適切なもの、又は最も不適切なものを1つ**選んで、解答欄の1～4の数字の下の○を黒く塗りつぶして下さい。2つ以上マークするとその問題は不正解となります。
 - (2) 所定欄以外には、マークしたり、記入したりしてはいけません。
 - (3) マークは、HBの鉛筆を使用し、黒く塗りつぶして下さい。ボールペン等は使用してはいけません。
良い例 ● 悪い例 ○ ⊗ ⊙ ⊖ ●(薄い)
- (4) 訂正する場合は、プラスチック消しゴムできれいに消して下さい。
- (5) 答案用紙を汚したり、曲げたり、折ったりしないで下さい。
7. 試験開始後30分を過ぎれば退場することができますが、その場合は答案用紙を机の上に伏せて静かに退場して下さい。一度退場したら、その試験が終了するまで再度入場することはできません。
8. 試験会場から退場するとき、問題用紙は持ち帰って下さい。

[No. 1] 図に示す燃焼室の形式として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 予燃焼室式
- (2) 渦流室式
- (3) 直接噴射式
- (4) 副室式



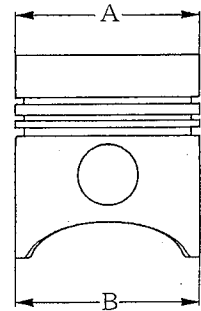
[No. 2] シリンダの摩耗が、一般に最も大きい箇所を表す「位置」と「方向」の組み合わせとして、適切なものは次のうちどれか。

- | 「位置」 | 「方向」 |
|-------------|--------------|
| (1) シリンダ上部 | ピストン・ピンの軸方向 |
| (2) シリンダ上部 | ピストン・ピンと直角方向 |
| (3) シリンダ中間部 | ピストン・ピンの軸方向 |
| (4) シリンダ中間部 | ピストン・ピンと直角方向 |

[No. 3] 次の文章の()に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

図に示すアルミニウム合金ピストンの形状は、AよりもBの径の方が(イ)造られており、これは上部と下部とでは(ロ)が異なるためである。

- | (イ) | (ロ) |
|---------|-----|
| (1) 小さく | 圧力 |
| (2) 小さく | 熱膨張 |
| (3) 大きく | 圧力 |
| (4) 大きく | 熱膨張 |



[No. 4] キーストン型のピストン・リングに該当するものは次のうちどれか。



〔No. 5〕 クランクシャフトの振れをダイヤル・ゲージで測定し、指針の振れ幅が0.6 mm だったときの曲がりの数値として、適切なものは次のうちどれか。

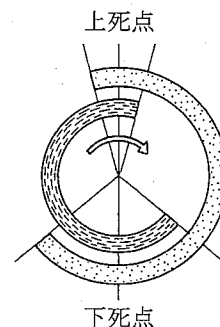
- (1) 0.3 mm
- (2) 0.6 mm
- (3) 0.9 mm
- (4) 1.2 mm

〔No. 6〕 4サイクル直列6シリンダ・エンジンのカムシャフトが1回転したときの記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 一つのシリンダだけ、インレット及びエキゾースト・バルブが1回開閉する。
- (2) 二つのシリンダだけ、インレット及びエキゾースト・バルブが1回開閉する。
- (3) 三つのシリンダだけ、インレット及びエキゾースト・バルブが1回開閉する。
- (4) 六つのシリンダのインレット及びエキゾースト・バルブが1回開閉する。

〔No. 7〕 図に示す4サイクル・エンジンのバルブ・タイミング・ダイヤグラムでインレット・バルブが開いている期間のクランク角度として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 約 120°
- (2) 約 160°
- (3) 約 230°
- (4) 約 290°

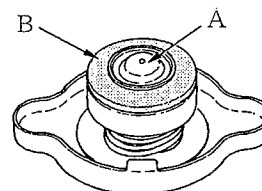


〔No. 8〕 エンジン・オイルが潤滑するものとして、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) クランク・ピン
- (2) バルブ開閉機構のカムシャフト
- (3) インジェクション・ポンプのプランジャ
- (4) シリンダ壁

〔No. 9〕 図に示すラジエータ・キャップに関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

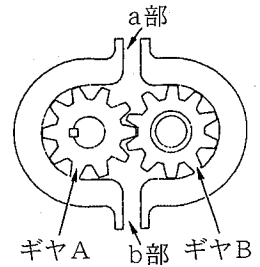
- (1) Aは、プレッシャ・バルブである。
- (2) Bは、バキューム・バルブである。
- (3) Aは、冷却系統内の圧力が規定値よりも高くなると開く。
- (4) Aは、冷却系統内が負圧になると開く。



[No. 10] 次の文章の()に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

図に示すギヤ式オイル・ポンプでは、(イ)させると、(ロ)からオイルが送出される。

- | (イ) | (ロ) |
|------------------|-----|
| (1) 駆動ギヤであるAを右回転 | a部 |
| (2) 駆動ギヤであるAを左回転 | a部 |
| (3) 駆動ギヤであるBを右回転 | a部 |
| (4) 駆動ギヤであるBを左回転 | b部 |



[No. 11] 冷却装置のサーモスタットのスプリングが衰損したときの記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) バルブが開きにくくなる。
- (2) バルブが閉じにくくなる。
- (3) 暖機時間が短くなる。
- (4) 冷却水がラジエータへ流れにくくなる。

[No. 12] 4サイクル6シリンダ・エンジン用の列型インジェクション・ポンプにおいて、インジェクション・ポンプのカムシャフトが2回転したときの記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 全シリンダへ各1回ずつ燃料の圧送が行われる。
- (2) 全シリンダへ各2回ずつ燃料の圧送が行われる。
- (3) 全シリンダへ各4回ずつ燃料の圧送が行われる。
- (4) 全シリンダへ各6回ずつ燃料の圧送が行われる。

[No. 13] 列型インジェクション・ポンプにおいて、燃料噴射量を制御するために、コントロール・スリーブを介して各プランジャを同時に、同一量だけ動かす部品として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) ガバナ・スプリング
- (2) コントロール・ロッド
- (3) フライウェイト
- (4) ガイド・レバー

[No. 14] 次の文章の()に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

デリバリ・バルブは、燃料噴射終了時にインジェクション・パイプ内の圧力を(イ)働くと、残圧を(ロ)働きをする。

- | | |
|---------|-----|
| (イ) | (ロ) |
| (1) 上げる | 保 つ |
| (2) 上げる | 逃がす |
| (3) 下げる | 保 つ |
| (4) 下げる | 逃がす |

[No. 15] インジェクション・ノズルに関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 燃料噴射開始圧力は、ホール型よりもスロットル型の方が高い。
- (2) 燃料噴射開始圧力は、スロットル型よりもホール型の方が高い。
- (3) スロットル型とホール型の燃料噴射開始圧力は、同じである。
- (4) スロットル型は、直接噴射式エンジンに用いられる。

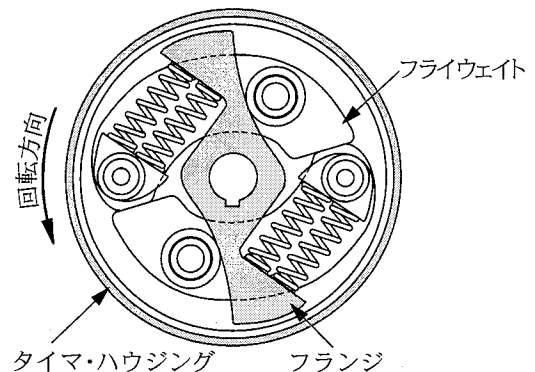
[No. 16] ミニマム・マキシマム・スピード・ガバナ(RFD型)の構成部品として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) フライウェイト
- (2) ガバナ・スプリング
- (3) フローティング・レバー
- (4) プランジャ・バレル

[No. 17] 次の文章の()に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

図に示すタイマでは、エンジン回転速度が高くなってフライウェイトが広がると、タイマ・スプリングは(イ)され、フランジが(ロ)に動いて進角する。

- | | |
|---------|--------|
| (イ) | (ロ) |
| (1) 伸 長 | 回転方向 |
| (2) 伸 長 | 回転と逆方向 |
| (3) 圧 縮 | 回転方向 |
| (4) 圧 縮 | 回転と逆方向 |



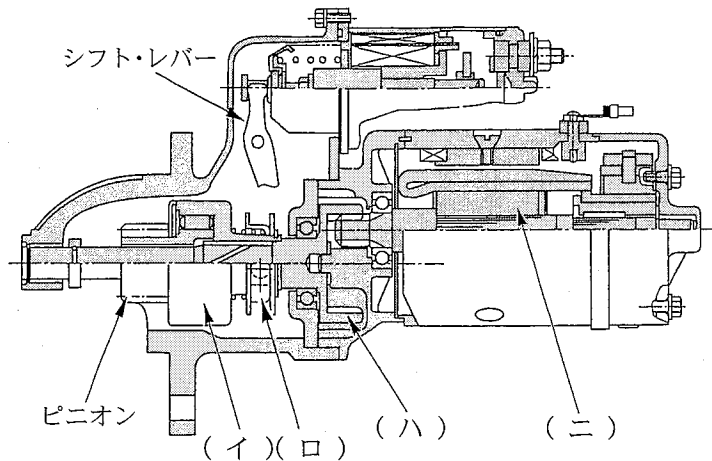
〔No. 18〕 バッテリに関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 陽極板は、充電時には硫酸鉛になる。
- (2) 電解液の比重は、液温が上がると高くなる。
- (3) 電解液の比重は、放電すると高くなる。
- (4) 取り出すことのできる電気量は、液温が高くなると多くなる。

〔No. 19〕 オルタネータにおいて、三相交流が発生する部品として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) ロータ・コイル
- (2) フィールド・コイル
- (3) アーマチュア・コイル
- (4) ステータ・コイル

〔No. 20〕 図に示すリダクション式スタータ(内接式)において、アーマチュアの回転速度を減速させ、ピニオンの駆動トルクを増大する部品として、適切なものは次のうちどれか。



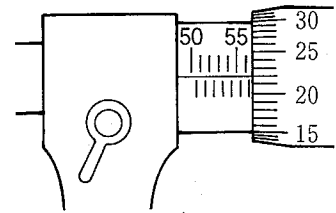
- (1) (イ)
- (2) (ロ)
- (3) (ハ)
- (4) (ニ)

〔No. 21〕 エンジンの軸トルクの単位として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) Pa(パスカル)
- (2) kW(キロワット)
- (3) N(ニュートン)
- (4) N・m(ニュートン・メートル)

〔No. 22〕 図に示すマイクロメータの目盛りの読みとして、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 55.22 mm
- (2) 55.82 mm
- (3) 56.72 mm
- (4) 56.98 mm

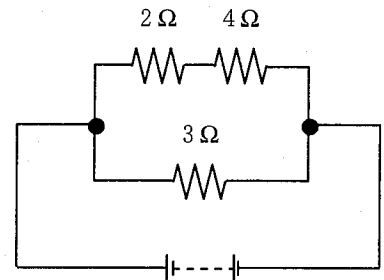


〔No. 23〕 圧縮比を求める式として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) (排気量 + 燃焼室容積) ÷ 燃焼室容積
- (2) (排気量 - 燃焼室容積) ÷ 燃焼室容積
- (3) 排気量 ÷ 燃焼室容積
- (4) (排気量 + 燃焼室容積) ÷ 排気量

〔No. 24〕 図に示す回路の合成抵抗として、適切なものは次のうちどれか。ただし、配線等の抵抗は考えないものとする。

- (1) 2 Ω
- (2) 3 Ω
- (3) 4 Ω
- (4) 9 Ω

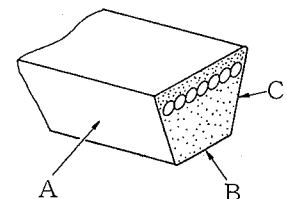


〔No. 25〕 エンジン・オイルの API サービス分類で、性能の最も優れているものは、次のうちどれか。

- (1) CF—4
- (2) CD
- (3) CE
- (4) CC

〔No. 26〕 図に示す V ベルトで動力を伝達する部分として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) B の面
- (2) A と B の面
- (3) A と C の面
- (4) A と B と C の面



〔No. 27〕 自動車が900 mの坂を往復し、上りに3分、下りに2分要したときの平均速度として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 約18 km/h
- (2) 約22 km/h
- (3) 約27 km/h
- (4) 約32 km/h

〔No. 28〕 「道路運送車両法」に照らし、分解整備記録簿の保存期間として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 記載の日から6か月間
- (2) 記載の日から1年間
- (3) 記載の日から2年間
- (4) 記載の日から3年間

〔No. 29〕 「自動車点検基準」の「事業用自動車等の定期点検基準」に定められた点検時期として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 3か月ごと及び6か月ごと
- (2) 3か月ごと及び12か月ごと
- (3) 6か月ごと及び12か月ごと
- (4) 1年ごと及び2年ごと

〔No. 30〕 「道路運送車両の保安基準」及び「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」に照らし、燃料タンクの注入口を排気管の開口部から離さなければならない距離の基準値として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 200 mm 以上
- (2) 300 mm 以上
- (3) 500 mm 以上
- (4) 1000 mm 以上