

平成19年度第1回自動車整備技能登録試験〔学科試験〕

第75回〔三級自動車ジーゼル・エンジン〕

平成19年10月7日

33 問題用紙

【試験の注意事項】

1. 問題用紙は、開始の合図があるまで開いてはいけません。
2. 卓上計算機は、計算機能だけのものに限って使用を認めます。違反した場合、失格となる場合があります。
3. 試験会場の机の上には、筆記用具と卓上計算機以外のものを置いてはいけません。
4. 答案用紙と問題用紙は別になっています。解答は答案用紙(マークシート)に記入して下さい。
5. 試験開始後30分を過ぎれば退場することができます。その場合、監督者の指示に従って退場して下さい。一度退場したら再度入場することはできません。
6. 試験会場から退場するとき、問題用紙は持ち帰って下さい。

【答案用紙(マークシート)記入上の注意事項】

1. 「受験地」、「回数」、「番号」の欄は、受験票の数字を正確に記入するとともに、該当する数字の○を黒く塗りつぶして下さい。
2. 「生年月日」の欄は、元号は漢字を、年月日はアラビア数字を(1桁の場合は前ゼロを入れて、例えば1年2月8日は、010208)正確に記入するとともに、該当する数字の○を黒く塗りつぶして下さい。
3. 「氏名(フリガナ)」の欄は、漢字は楷書で、フリガナはカタカナで、正確かつ明瞭に記入して下さい。
4. 「性別」、「修了した養成施設等」の欄は、該当する数字の○を黒く塗りつぶして下さい。
ただし、「① 一種養成施設」は、自動車整備学校、職業能力開発校(職業訓練校)及び高等学校等で今回受験する試験と同じ種類の自動車整備士の養成課程を修了した者。
「② 二種養成施設」は、自動車整備振興会・自動車整備技術講習所において今回受験する試験と同じ種類の自動車整備士の講習を修了した者。
「③ その他」は、前記①、②以外の者、また、実技試験免除期間(卒業又は修了後2年間)を過ぎた者。
5. 解答欄の記入方法
 - (1) 解答は、問題の指示するところから、4つの選択肢の中から**最も適切なもの、又は最も不適切なもの等を1つ**選んで、解答欄の1～4の数字の下の○を黒く塗りつぶして下さい。2つ以上マークするとその問題は不正解となります。
 - (2) 所定欄以外には、マークしたり記入したりしてはいけません。
 - (3) マークは、HBの鉛筆を使用し、黒く塗りつぶして下さい。ボールペン等は使用してはいけません。 良い例 ● 悪い例 ○ ⊗ ⊙ ⊖ ⊕ (薄い)
 - (4) 訂正する場合は、プラスチック消しゴムできれいに消して下さい。
 - (5) 答案用紙を汚したり、曲げたり、折ったりしないで下さい。

[No. 1] 4サイクル・エンジンの作動に関する次の文章の()に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

ピストンが(イ)ストローク動くと、クランクシャフトは(ロ)回転する。

(イ) (ロ)

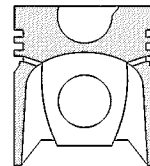
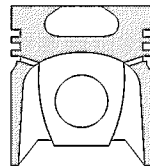
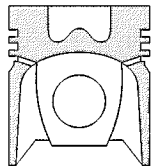
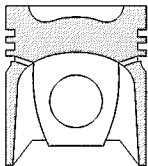
- (1) 1 / 2 1 / 2
- (2) 1 / 2 1
- (3) 1 1 / 2
- (4) 1 1 / 3

[No. 2] ジーゼル・エンジンの圧縮圧力の測定時の注意点として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) バッテリは完全充電されたものを使用する。
- (2) 測定は、1シリンダ当たり1回行う。
- (3) 測定は、全シリンダについて行う。
- (4) 測定は、エンジンを暖機した後に行う。

[No. 3] 直接噴射式エンジンの燃焼室(ピストンの形状)の名称と形状の組み合わせとして、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) 浅皿形 (2) 多球形 (3) リエントラント形 (4) 球形(M形)



[No. 4] ジーゼル・ノックに関する次の文章の()に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

一般にディーゼル・ノックは、噴射時期が(イ)ときや圧縮圧力が(ロ)ときなどに発生しやすい。

(イ) (ロ)

- (1) 遅過ぎる 低い
- (2) 遅過ぎる 高い
- (3) 早過ぎる 低い
- (4) 早過ぎる 高い

〔No. 5〕 バルブ開閉機構のバルブ・スプリングの自由高さを測定する目的として、適切なものは次のうちどれか。

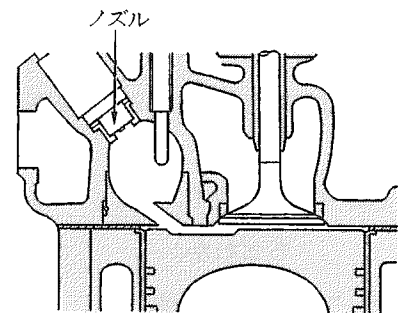
- (1) スプリングの衰損による縮み
- (2) スプリングの衰損による伸び
- (3) スプリングの曲がり量
- (4) スプリングのばね力の大きさ

〔No. 6〕 ピストン・リングに関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) ピストン・リングは、自己の張力によってシリンダに密着する。
- (2) テーパー・フェース型のは、径の大きい方をピストンの頭部側に向けて組み付ける。
- (3) 合い口すき間とは、ピストン・リングをシリンダに組み込んだとき、リングの切り口にできるすき間をいう。
- (4) ピストン・リングが摩耗すると、ブローバイ・ガスが増加する原因となる。

〔No. 7〕 図に示す燃焼室に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 直接噴射式である。
- (2) 渦流室式である。
- (3) 噴射された燃料の全部を渦流室(副室)で燃焼させる。
- (4) 主として大型エンジンに用いられている。



〔No. 8〕 潤滑装置に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) オイル・ポンプから圧送されるオイルの油圧が規定値を超えると、リリーフ・バルブが作動する。
- (2) オイル・プレッシャ・スイッチは、オイル・フィルタ以後の油圧の異常を検知する。
- (3) オイル・フィルタのエLEMENTが詰まるとバイパス・バルブが開き、オイルはELEMENTを通らずに直接潤滑部へ送られる。
- (4) 二つのELEMENTを備えた全流ろ過圧送式では、潤滑部へのオイル供給経路を二つ備えている。

[No. 9] 冷却装置のサーモスタットが閉じているとき、シリンダ・ヘッドのウォータ・ジャケットにある冷却水が次に流れていく先として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) バイパス通路
- (2) ラジエータ
- (3) どこへも流れない
- (4) シリンダ・ブロックのウォータ・ジャケット

[No. 10] 排出ガスに関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) ブローバイ・ガスに含まれる主な有害物質は HC である。
- (2) 燃焼ガス温度が高いとき、 N_2 が O_2 と反応して NO_x を生成する。
- (3) 三元触媒は、PM の低減に用いられる。
- (4) EGR 装置は、最高燃焼ガス温度を下げて NO_x を低減する。

[No. 11] インジェクション・ノズルに求められる特性として、不適切なものは次のうちどれか。

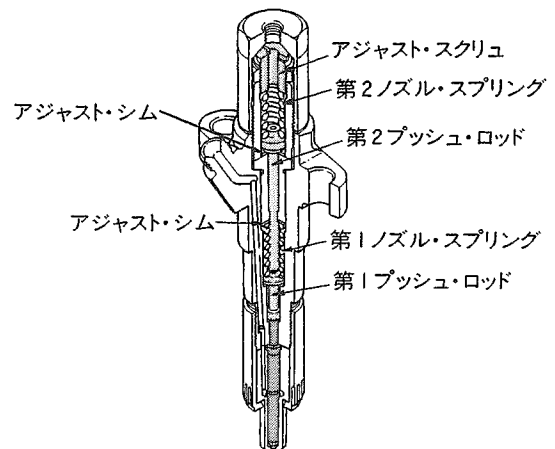
- (1) 燃料を微細な霧状にして着火を容易にする。
- (2) 燃焼状態に合わせて噴射角度を変化させる。
- (3) 燃料を燃焼室の隅まで確実に到達させる。
- (4) 噴射終わりには、燃料を完全に遮断し、かつ、後だれを起こさない。

[No. 12] 列型インジェクション・ポンプの燃料噴射量を増減する方法として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) プランジャを回す。
- (2) カム・リフトを変える。
- (3) プランジャ・リフトを変える。
- (4) プランジャ・バレルを回す。

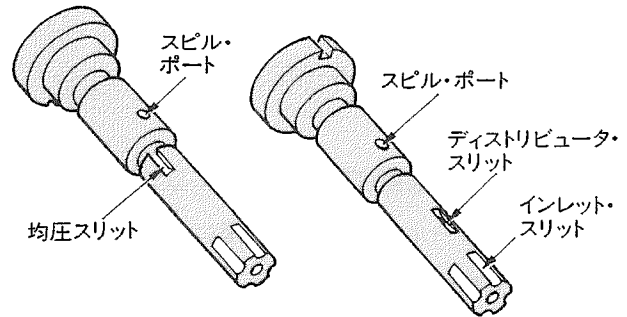
[No. 13] 2スプリング・ノズル・ホルダの噴射開始圧力の調整方法として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) アジャスト・シムのみで調整する。
- (2) アジャスト・スクリュのみで調整する。
- (3) アジャスト・シム及びアジャスト・スクリュで調整する。
- (4) 第1及び第2 プッシュ・ロッドの長さを変えて調整する。



[No. 14] 4シリンダ用の分配型(VE型)インジェクション・ポンプのプランジャにおいて、噴射行程終期にプレッシャ・チャンバの燃料をポンプ・ハウジングへ逃がす働きをするものとして、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 均圧スリット
- (2) スピル・ポート
- (3) ディストリビュータ・スリット
- (4) インレット・スリット



[No. 15] 列型インジェクション・ポンプのデリバリ・バルブについて、次の文章の()に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

デリバリ・バルブは、燃料噴射終了時にインジェクション・パイプ内の燃料を(イ)、インジェクション・ノズルでの燃料の(ロ)働きをしている。

(イ) (ロ)

- | | |
|----------|-----------|
| (1) 吸い戻し | 噴射切れをよくする |
| (2) 吸い戻し | 微細化を促進する |
| (3) 遮断し | 噴射切れをよくする |
| (4) 遮断し | 微細化を促進する |

[No. 16] 列型インジェクション・ポンプのメカニカル・ガバナに関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) フライウェイトが開くと、燃料噴射量は多くなる。
- (2) ガバナ・スプリングが衰損すると、アイドル回転速度は高くなる。
- (3) オール・スピード・ガバナは、エンジンの中速回転域の調速作用は行わない。
- (4) ミニマム・マキシマム・スピード・ガバナは、エンジンのアイドル回転域及び最高回転速度(低速回転域及び高速回転域)で調速を行う。

[No. 17] 鉛バッテリーの充電時の注意点として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) 複数のバッテリーを同時に充電する場合には、直列接続で行う。
- (2) 充電中は、電解液温度を45℃以下に保つようにする。
- (3) 定電流充電法では、一般にバッテリー定格容量の数値の2/3程度の電流で充電する。
- (4) 容量55Ahのバッテリーを急速充電する場合、充電電流は最大で55Aとする。

〔No. 18〕 オルタネータにおいて、励磁電流が流れる部品として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) ステータ・コイル
- (2) ロータ・コイル
- (3) アーマチュア・コイル
- (4) フィールド・コイル


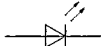

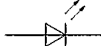
〔No. 19〕 予熱装置に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) コントロール・ユニットを用いた電熱式インテーク・エア・ヒータでは、始動時の冷却水温度に応じて予熱時間を制御する。
- (2) グロー・プラグは、1シリンダ当たり1個装着されている。
- (3) グロー・プラグ・リレーには、予熱用リレーと始動用リレーがある。
- (4) インテーク・エア・ヒータ式予熱装置は、渦流室式エンジンに用いられる。

〔No. 20〕 燃焼室容積 75 cm^3 、ピストン行程容積 1230 cm^3 のエンジンの圧縮比として、適切なものは次のうちどれか。

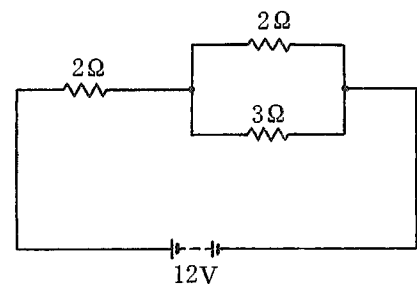
- (1) 15.4
- (2) 16.4
- (3) 17.4
- (4) 18.4

〔No. 21〕 電気信号を光信号に変換する半導体の名称と電気用図記号の組み合わせとして、適切なものは次のうちどれか。

- (1) ホト・ダイオード 
- (2) ホト・ダイオード 
- (3) 発光ダイオード 
- (4) 発光ダイオード 

〔No. 22〕 図に示す回路の合成抵抗として、適切なものは次のうちどれか。ただし、バッテリー及び配線の抵抗はないものとする。

- (1) 2.2Ω
- (2) 2.8Ω
- (3) 3.2Ω
- (4) 7.0Ω



〔No. 23〕ばね定数が 3.5 N/mm のコイル・スプリングを 2 cm 圧縮するために必要な力として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 1.75 N
- (2) 7.0 N
- (3) 17.5 N
- (4) 70 N

〔No. 24〕測定工具の使用法として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) ダイヤル・ゲージは、ピストンの外径の測定に用いられる。
- (2) プラスチ・ゲージは、クランク・ジャーナルのプレーン・ベアリングのオイル・クリアランスの測定に用いられる。
- (3) ストレート・エッジは、シリンダ・ヘッドの平面度の測定に用いられる。
- (4) シリンダ・ゲージは、シリンダ内径の測定に用いられる。

〔No. 25〕潤滑剤の作用のうち、点接触又は線接触を受ける部分の圧力を分散させると共に衝撃を吸収する作用として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 密封作用
- (2) 緩衝作用
- (3) 減摩作用
- (4) 防錆作用

〔No. 26〕軽油の比重として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) $0.50 \sim 0.60$
- (2) $0.80 \sim 0.90$
- (3) $1.20 \sim 1.30$
- (4) $1.50 \sim 1.60$

〔No. 27〕「 $M 14 \times 1.25$ 」と表される「六角ナット」に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) ねじの谷の径は 14 mm である。
- (2) ねじの山の高さは 1.25 mm である。
- (3) 標準締め付けトルクは $1.25 \text{ N}\cdot\text{m}$ である。
- (4) スパナは口径 14 mm のものを使用する。

[No. 28] 「道路運送車両法」及び「道路運送車両法施行規則」に照らし、長さ 4.50 m、幅 1.68 m、高さ 1.97 m、総排気量 2.50 l のディーゼル・エンジンの四輪自動車が該当する自動車の種別として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 軽自動車
- (2) 小型自動車
- (3) 普通自動車
- (4) 大型特殊自動車

[No. 29] 「道路運送車両の保安基準」及び「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」に照らし、制動灯の灯光の色に関する基準として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 赤色又は橙色
- (2) 赤色又は淡黄色
- (3) 赤色
- (4) 赤色又は白色

[No. 30] 「道路運送車両の保安基準」に照らし、自動車の輪荷重の基準として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 5 t を超えてはならない。
- (2) 10 t を超えてはならない。
- (3) 15 t を超えてはならない。
- (4) 20 t を超えてはならない。