



インタビュー 夏樹陽子さん

子供のころクルマに乗ったとき、顔をなでるような風の感触が忘れられず、レーサーも経験した女優の夏樹陽子さん。テレビに舞台にと活躍する一方、ジュエリーデザイナーとしても、独自のブランド「LUCCIO LA(ルシオラ Ⅱ 蚩)」を持って才能を発揮する。年齢と共ににじみ出る人格の味わいと気品が尊ばれる時代。それを体現し、輝き続ける夏樹さんは「クルマが恋人」と、今も3台の「恋人」との生活を楽しんでいる。

顔をなでるような風の感触忘れられず 子ども時代からずっとクルマ好き



MAINICHI 毎日 整備 新聞

発行/ 社団法人 東京都自動車整備振興会 〒151-0071 東京都渋谷区本町4-16-4 電話 03-5365-2311 毎日新聞東京本社代表室企画推進本部 〒100-8051 東京都千代田区一ツ橋1-1-1 電話 03-3212-0533

目次

巻頭インタビュー	
女優 夏樹陽子さん	1
日常点検を実施しよう	2
「認証工場」の黄色い看板	3
フロントガラスのステッカー	3
定期点検記録簿を読んでみよう	3
駐車違反で車検拒否	4
車検時に支払う税・保険料	4
ニッポン車今昔	4



プロフィール

三重県伊勢市生まれ。テレビでは「暴れん坊将軍」「大江戸捜査網」などの時代劇で、キリリとした着物姿の美人女優としてさっそうと登場。映画では「さそり」3代目主役で迫力を見せた。「美輪明宏版『椿姫』」などの舞台でも、存在感ある役者として活躍。今年女優デビュー30周年を迎える。著書に「女は人生、楽しまなくっちゃ」「夏樹陽子のきれいになるヒ・ミ・ツ」。現在日本テレビ「おもいっきりテレビ」のレギュラー、2月3日まで放映のTBS系愛の劇場「ママはバレーナ」、2月27日放映のTBS月曜ミステリー劇場「走れ!事件記者〜娘に捧げる最後のスクープ」に出演。

「クルマ好きは、少女時代からとか。夏樹 小学校2、3年生のとき、近所にある酒屋さんのパンを運転させてもらったことがあって、敷地内の原っぱでハンドルを持って数十分走った感触が今も残っています。あのスピード感は、ブランドに乗った風の感触ですね。カッコよかった先輩モデルのクルマは、ずっと続いたのですね。夏樹 18歳から4、5年モデルの仕事をしていました。そのとき、超売れっ子の先輩がモスグリーンのいすゞ17クーペに乗っていて、くわえたばこで荷物をポーンと車内に投げ入れて去っていく。「カッコいいなあ!私にも早く自分のクルマを」

き、自分で運転して、あのショーウィンドーまで行きました。目標を達成した自分を確認に行ったのでしょね。カレースにも参加しましたよ。夏樹 当時、女優の島田陽子さん(今は楊子)と「ダブル陽子」で「パリダカラリー」に出ないかという話がありましたが、社会情勢が危ういので断念しましたが、その後2年間、セナにあげられていた私はレースに参加しました。成績は? 夏樹 1年目は富士スピードウェイで12戦か13戦して全戦完走でした。8位に入り賞金50万円をもらったのが、女優以外で初めて稼いだお金でした。レースを続けようとは? 夏樹 いや、ゼロコンマ何秒を競う世界は、男の世界。夏にサーキットを20周したら3キロも体重が減って腕はパンパンだし、リハビリに3日もかかった。本当にきつかったですよ。メカには詳しいですよ。夏樹 それがとても弱くないです(笑)。でも、私は体で感じる方で、五感がいいの。オイルくさいとか、変な振動は分かるし、エンジン音にも敏感です。気心の知れた整備士さんにお任せ。クルマの点検・整備はどうしていますか。夏樹 以前はすべて買ったところ任せでしたが、今は知り合いの整備士さんが居る整備工場に頼んでいます。女性の場合、電源が入っていないとか単純な原因で電気製品が動かなくなることがあるでしょ。夏樹 「お前はいいスタイルしているねえ」と声をかけて乗っています(笑)。



「いつ夢がなかったのですね。夏樹 21歳で免許を取って、初のマイカーは友達から5万円で購入してもらったルーチェです。中古ながらポルシェを買ったのは、最初の出会いから10年目でした。夢を持ち目標に向かって生きるのが私は好きだから、ポルシェを手に入れたと

整備士さんにお任せ

今では、毎日、安全運転を? 夏樹 若いころは、おてんばな運転をしていたんだけど、女優になったら100%、いや200%事故を起こさないという心がけで運転しています。公道では、いつ路地から人が飛び出してくるか、と警戒しながら運転しなければならぬ。事故を起こしたら、自分の楽しみも失うことになりまますからね。今は快適なカーライフですか。夏樹 今はクルマが恋人(笑)。フェラーリとポルシェとBMWの3台に乗っていますけど、一番はフェラーリ。オフで食事やお買い物などの相手です。「お前はいいスタイルしているねえ」と声をかけて乗っています(笑)。

安全には点検整備が不可欠



日常点検を実施しよう！

愛車の日常点検をしていますか？ 日常点検とは、クルマのユーザーが、走行距離や運転した時の状況などから判断して、実施するものです。

故障や事故を未然に防ぐためにもドライブの前や洗車の際などに日常点検を行いましょう。分からない所は、整備工場にお気軽に質問して下さい。

日常点検は効率よく行えば、面倒ではありません。乗車する前に①エンジンルームをのぞく②クルマの周りを見回る、そして乗車後、③運転席に座ってチェック——の三つ。下の写真と図を参照して下さい。



愛車の健康法

日常点検を実施しているクルマでも、長い間には知らないうちに、傷んでくる個所があります。いつまでも安全で環境に優しく元気に走ってもらうために、次のような秘けつがあります。

●エンジンオイルは定期的に交換を

目安は、走行距離5000~1万*₀、走っていない時でも6カ月~1年ごとに交換するようにしましょう。

●異常な音、振動は緊急事態の前触れ

走行前のエンジン音から調子を判断するのも大切な点検です。また、走行中に異常な音、振動、においに気づいたら、緊急事態発生の前触れですので、すぐに整備工場でチェックしてもらいましょう。

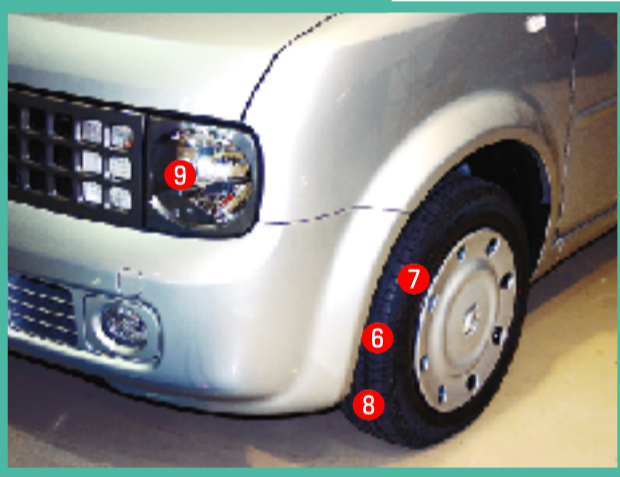
●長期間の放置は不調の原因

長い間動かさないでいると、エンジン等の調子が悪くなります。クルマにも適度な運動が必要です。

●ランプ類の球切れに注意

片方のヘッドランプやブレーキランプ等が切れたことを知らないまま走行している車をよく見かけます。事故を未然に防ぐため、ランプ類のチェックを忘れずに実施して下さい。

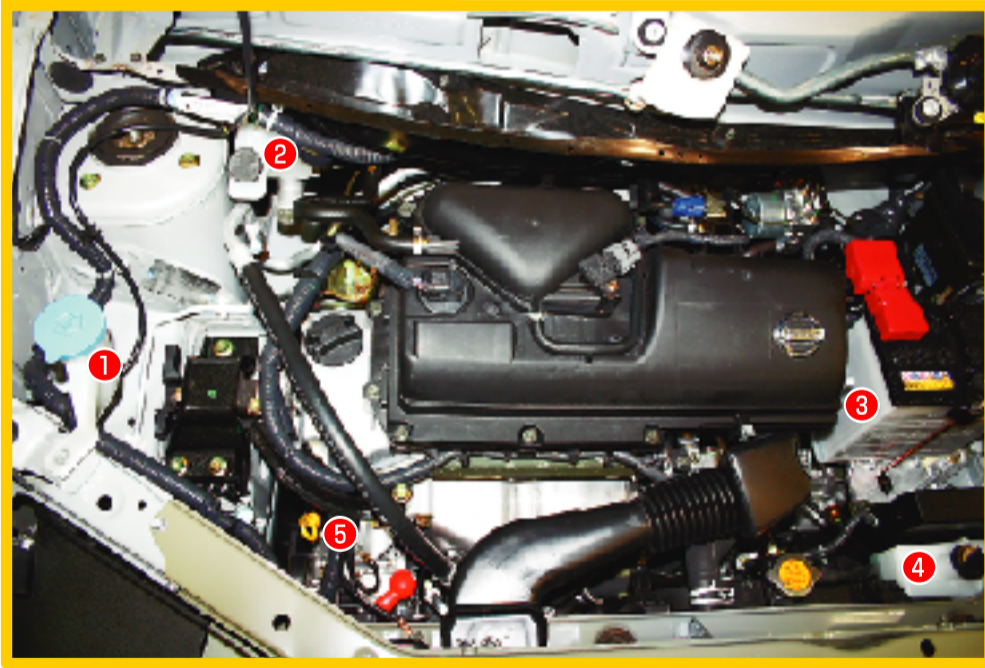
クルマの周りを回って



運転席に座って



エンジンルームをのぞいて



日常点検の流れ

エンジンルームをのぞいて

クルマの周りを回って

<p>① ウィンドー・ウォッシャー・タンク</p> <p>ウィンドー・ウォッシャー液の量をチェック</p>	<p>② ブレーキ・リザーバ・タンク</p> <p>ブレーキ液の量をチェック</p>	<p>③ バッテリー</p> <p>バッテリー液の量をチェック</p>	<p>④ ラジエーター・リザーバ・タンク</p> <p>冷却水の量をチェック</p>	<p>⑤ オイル・レベル・ゲージ</p> <p>エンジンオイルの量をチェック</p>	<p>⑥ タイヤ</p> <p>空気圧をチェック</p>	<p>⑦ タイヤ</p> <p>亀裂、損傷、異状な摩耗をチェック</p>	
<p>⑧ タイヤ</p> <p>タイヤの溝の深さをチェック</p>	<p>⑨ ランプ類</p> <p>点灯、点滅、レンズの汚れ、損傷をチェック</p>	<p>⑩ ブレーキペダル</p> <p>ブレーキ・ペダルの踏みしろおよびブレーキのききのチェック</p>	<p>⑪ パーキング・ブレーキ・ペダル</p> <p>パーキング・ブレーキ・ペダルの踏みしろのチェック(レバーの場合、引きしろ)</p>	<p>⑫ ウィンドー・ウォッシャー液噴射ノズル</p> <p>ウィンドー・ウォッシャー液の噴射状態をチェック</p>	<p>⑬ ワイパー</p> <p>ふき取り状態をチェック</p>	<p>⑭ エンジン・キー</p> <p>エンジンのかかり具合および異音をチェック</p>	<p>⑮ アクセル・ペダル</p> <p>エンジンの低速および加速の状態のチェック</p>

安心信頼できる整備工場



黄色い看板は「国から認証を受けた整備工場」のしるし

J 関東運輸局長認証
普通自動車分解整備事業

普通自動車(大型) 小型四輪自動車
 普通自動車(中型) 小型二輪自動車
 普通自動車(小型) 軽自動車
 普通自動車(乗用) 大型特殊自動車

国から認証を受けた工場でない自動車分解整備事業を行うことはできません。これは、高度な知識・設備・技術が必要であること、分解整備によって自動車の安全や環境の保全が図られるという重要性から、認証制度が法に定められているからです。

国から認証された整備工場に掲げているのが、「黄色い認証看板」。この看板は、国で定められた基準によってクルマを点検し、皆様が安心して乗れるように必要な整備をしてくれる工場のしるしです。

車検には、ユーザー自らがクルマを国の検査場に持ち込んで車検を受ける「ユーザー車検」もありますが、車検が通ったからといって、法律で義務づけられている定期点検整備を実施していないケースが目立っており、車検後の不具合が多数発生しています。

その点、認証工場に車検を任せると、確実に点検を行い、悪いところは相談の上、必要な整備をします。

やはり車検は、きちんと国から認証を受けた整備工場で行った方が安心できますね。



フロントガラスに張ってあるステッカーの意味

クルマのフロントガラスに張ってある2種類のステッカーを知っていますか？
 上部の真ん中に張られた四角いステッカーは、「検査標章」で車検の有効期間を示しています。これを表示しなければ、クルマを運行することができません。
 左端に張られた丸いステッカーが、「点検整備済ステッカー」です。定期点検整備はクルマのトラブルを防止し安全と環境を維持するため、クルマの使用者に義務付けられています。このステッカーは、定期点検整備を確実に実施したクルマであることを示し、次回の定期点検実施年月を表示しています。運転席からは定期点検整備の実施日、実施した整備事業場名と次回の定期点検の実施期日を確認することができます。



検査標章



点検整備済ステッカー



定期点検記録簿は愛車の「診断カルテ」

定期点検整備した内容を記録しているのが、定期点検整備記録簿です。エンジンルーム、室内、足回り、下回り、外回り、といったように場所別に分かりやすく記載されています。点検整備の結果は「良好」「交換」「調整」「修理」「分解」「清掃」などの略字でしるしがついていますので、愛車の健康状態と修理状況が確認できます。保存期間は、自家用乗用自動車では2年間となっています。車の中に備えておき、愛車の健康管理にお役立てください。

2年定期点検整備記録簿(分解整備記録簿)

車検の結果及び整備の概要

エンジンルーム点検		室内点検		下回りの点検		その他の点検項目	
<input type="checkbox"/> ベルトの張り、調整 <input type="checkbox"/> 冷却水の補充 <input type="checkbox"/> オイルの補充 <input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> エンジンルームの清掃 <input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 運転席の清掃 <input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> フロントガラスの清掃 <input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> エンジンオイル <input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> フロントサスペンション <input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> フロントブレーキ <input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目
<input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目	<input type="checkbox"/> 点検項目

交換部品表

交換部品名	数量
エンジンオイル	6
オイルフィルター	1
U.O.(エンジンオイルファン)	1
ブレーキフルード	6

車検実施年月日: 2006年 月 日

整備士名: 〇〇〇

車検完了年月日: 2006年 月 日



クルマの豆知識

変わる道路交通法

一向に後を絶たない
駐車違反。放置駐車
違反金の督促に応じ
ずに納付を行わない
場合、車検が通らな
くなる改正道路交通法
が、今年6月1日施行
されます。

今回の改正により、
放置駐車違反をした
運転者の責任追及が
できない場合、車検証
上の使用者に放置違
反金の納付が命じら
れます。車検が通らな
いのは、使用者が違反
金を納付せず公安委
員会から督促を受け
たケースです。この場合、
違反放置金の納付等
を証明する書面を提
示しなければ、車検を
受けることができませ
ん(自動車車の検査結果
が良くても、国から自
動車検査証を返付し
てもなら
なくなら
ます)。

このた
め車検を
実施する
整備工場
では、車
検更新が
できなく
なる前に
放置違反
金の滞納
がないか、
確認させ
ていただ

放置駐車違反で車検拒否



くことになりました。
皆様からお預かりし
たお車の車検業務が
スムーズに行われるた
めにも、車検の時、整
備工場から放置違反
金の確認に対して承
諾を求められた際は、
ご協力くださいます
ようお願いいたします。

車検時の支払いに含まれる

税・保険料

クルマって車検の度
に、結構お金がかかり
ますね。しかし、支払い
総額の中には、税金、
自賠責保険料、検査
手数料といった法定費
用が含まれています。
2000cc、車両重量
1・5トンの2回目の車
検を迎えた小型自家
用乗用車を例に、費
用の内訳を見てい
ます。

自動車重量税が2
年分で3万7800円、
自賠責保険料(24カ月)
で2万9780円、検
査手数料が1400
円。計6万8980円
となります。

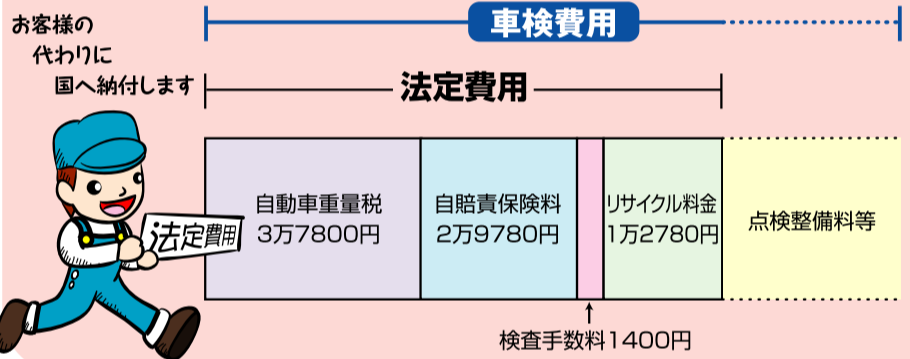
また、このクルマは、
05年2月以降の最初
の車検なので、自動車
リサイクル法に定めら
れたリサイクル料金を
支払うこととなり、別
途1万2780円がか
かりました。ただ、こ
のリサイクル料金は廃車
の際に必要な費用を
先に支払っているの
で、後の車検時には
この費用はかかりませ
ん。

これで、法定費用の
合計は、8万1760
円となります。

整備工場に支払う
車検料金のかかりの
部分は法定費用で、整
備工場が皆様に代わっ
て国や保険会社等に
納付しています。

車検時の法定費用

2000cc自家用乗用車、車両重量1・5トン、2回目の車検モデル。
リサイクル料金はメーカー、車種によって異なります。



8輪電気自動車

「エリーカ」

リチウム電池で
時速370^{キロ}

慶応大学の吉田博
教授と清水浩教授が
統括する電気自動車
研究室と民間約40社
が共同開発した最新車。
全長5・1メートル、全幅1
・9メートル、全高1・4メートル。

リチウムイオン電池
を床に敷き詰め、モ
ーターは八つの車輪のホ
ール内に装備されて
います。ホール内に
モーターがあるので、
複雑な変速機等を必
要とせず、動力伝達で
失われるエネルギーを
最小限に抑えること
ができ、スムーズな加
速が実現。試作車では
最高時速370^{キロ}を出
すことができました。
製作費は研究開発
費を含め、1台2億円
以上。2010年には、
数千円で市販され
る予定です。



ニッポン車

今

昔

国産初の

ガソリン 自動車

19世紀末、欧米でガ
ソリンエンジンの自動車
メーカーが誕生。日本
では、1907(明治40
年、内山駒之助と吉

田信太郎が国産ガソ
リン車第一号「タクリ
号」を完成させました。
鋼材探し、加工技
術の試行錯誤など、苦
労の連続。完成したエ
ンジンは水冷水平2気
筒で約12馬力、チェー
ンによる後輪ドライブ
方式で、全長3・4メートル、
全幅約1・4メートル、重量
約800キロ、最高時速
は約16キロと言われて
います。しかし、性能の
いい外国製の前に10台
の製造をもって終了。
「ガタクリ走る」ところ
から「タクリ号」の愛
称で呼ばれました。

