

新毎日

毎日自動車整備新聞

発行/ 社団法人 東京都自動車整備振興会
〒151-0071
東京都渋谷区本町4-16-4
電話 03-5365-2311
毎日新聞東京センター
〒100-0003
東京都千代田区一ツ橋1-1-1
電話 03-3212-5180

目次

巻頭インタビュー		
女優	内山 理名さん	1
灯火類異常は事故のもと		2
任せて安心、認証工場		3
エコドライブで快適な暮らし		3
日常点検をしていますか?		4
後部座席のシートベルト着用が義務付けられました		4
グッドマーク 安全と安心の証です		4
ニッポン車今昔 電気自動車		4

● INTERVIEW ●
少女の可愛さを残しながらも、芯の強い一途に生きる女性を演じると素晴らしい存在感を示す女優の内山理名さん。ドラマ、映画に加えて、今年は初めて舞台にも挑戦して、シエークスピア劇のヒロインを見事に演じてみせて活躍の世界をぐっと広げた。内面の充実と自信が表情にも現れてきた。華のある女優に成長した内山さんの素顔に迫ってみた。

活躍の幅広げ 舞台にも初挑戦 華のある女優に

うちやまりな 内山理名さん



あつという間の10年
——昨年、デビュー10周年のパーティーを開かれました。
内山 10年たっちゃいましたねえ。今まで過去を振り返りたいと思ったことがありませんでした。でもお世話になった方々にパーティーに集まっていたら、ああ、この人たちに10年間支えていただいたんだとジーンとききました。

——高校2年生のときにスカウトされて芸能界に入り、98年に「美少女巨」でデビューしたわけですが、順風満帆でしたか。
内山 10代のころは演技もわからなかったし、つらいこともあって寮から逃げ出して実家に帰ったこともあります。でも逃げてみても状況は変わらないと考えると、翌朝、仕事に戻りました。20代前半は違う悩みが出てきました。少し演技に慣れてくると、もっとうまくなりたいという気持ちが強くなってきて、いろいろな人と演技の話をするようになりました。

いい経験になった連続ドラマの主演
——女優という仕事への意識が深まったのはいつ、何がきっかけでしたか。
内山 連続ドラマの主演を初めてやったことでしょうか。

——スーパー時代劇「大奥〜華の乱〜」(05年)ですね。五代將軍綱吉の側室・安子というヒロインを演じられました。高岡早紀、藤原紀香、余貴美子、萬田久子、江波杏子ら先輩女優が多く共演しました。
内山 それまで単発ドラマの主演は経験していましたが、3カ月も続く連続ドラマの主演は初めて。何とかチーム全体で頑張ろうと、共演者の方々と話したり、自分なりにできることをしたつもりです。でも年齢が私が一番下で、皆さんに引つ張って頂くことが多かった。多くのものを学ばせてもらいました。

——ベテラン女優たちとどんな話をしたのですか。
内山 とにかく私は未熟だから何でも聞きました。例えば、時代劇なので着物で正座のシーンが多いんです。足がしびれますよね。どうしたらしびれないようにできるか、みんな研究したんです。立ち方、歩き方、廊下の曲がり方で脚の筋肉をどう使うかなどいろいろありました。江波杏子さんに多くを学びました。

——ヒロインのコーディネート役。演出は蜷川幸雄さん。こわい、うるさい、厳しいと定評のある方。泣かされましたか。
内山 いえいえ、泣きませんでした(笑)。蜷川さんの舞台は見ているほうが興奮するよ

プロフィール
1981年11月7日、神奈川県生まれ。NHK朝の連続小説「すずらん」(99年)、大河ドラマ「武蔵 MU SASHI」(03年)で朱実役など幅広い役柄を演じる一方、民放のゴールデンタイムの連続ドラマに数多くレギュラー主演。ATP賞2005ドラマ部門最優秀賞受賞の「樋口一葉物語」(05年)では五千円札の顔になった樋口一葉に扮し、悲恋にもめげず強く生きた主人公を好演した。10月スタートの日経CNBC「内山理名の歴史口マン 産業遺産」でナビゲーターをつとめる。

うな舞台なので、ぜひ一度自分もやってみたくらいに出していただくから気分十分で入りましました。「馬鹿たれ！」とか厳しい言葉はあっても、それで周りがワッと沸いて空気がしめる。その後、すごいところを褒める。そうやってその場の空気をコントロールなさっているんだな。愛のある温かい方だなという印象で、舞台そのものはすごく楽しかった。一つの役をこんなに深く考えたことはありませんでした。

——では、これからも舞台はどんな？
内山 はい。来年もやる予定です。夢がいつぱいあるんです。踊りをもっとやってみたくらい、ミュージカルもやってみたくらい。欲張りなんです。私、欲張りなんです。

ドライブも時々
——さて、昨年、国土交通省の「自動車点検整備推進運動」ポスターのモデルをされた。自動車整備は国から認証を受けた整備工場にきちんと見てもらいます。安心して乗りたいたいですからね。

——20歳のときに運転免許を取り、時々友達のカルマを借りてドライブを楽しんでいます。もちろん安全運転ですが、私はせっかちなから、クルマに乗ると空いているコースを選んで要領よく行きたくなるんです。

内山 20歳のときに運転免許を取り、時々友達のカルマを借りてドライブを楽しんでいます。もちろん安全運転ですが、私はせっかちなから、クルマに乗ると空いているコースを選んで要領よく行きたくなるんです。

灯火類異常は事故のもと

ヘッドライトやブレーキランプ等の球切れは法律違反

ランプ類の球切れは重大事故を誘引する可能性

事故防止

危険(ブレーキランプ切れは追突される可能性)

灯火類の異常

法律違反(道交法「整備不良」・車両法「保安基準不適合」)5万円以下の罰金等

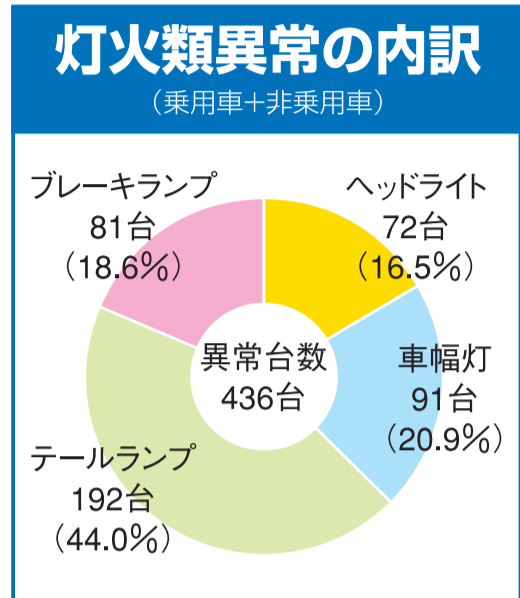
ドライバーが経験したトラブルでは「ランプ類の故障」が第3位

営業車は、確実な運行前点検を

ランプの球切れを防ぐには

日常点検の実施

定期点検整備の確実な実施



**13,200台中
436台が
灯火類に異常!**

(東京都自動車整備振興会調査)

日常点検が大切です!

ブレーキランプやヘッドランプ等の灯火装置は、ドライバーの視界確保と相手に自車の存在をアピールするもので、自動車の安全走行上、重要なもの。事故防止の観点からも、定期点検整備と日常点検の実施が大切です。

なお、球切れの車両は道路交通法では、「灯火及び合図」並びに「整備不良車両」となり、5万円以下の罰金等となります。



東京都自動車整備振興会が平成19年3月～20年2月の1年間(毎月1回、計12回)、都内の幹線道路歩道橋12カ所から、灯火類の異常を目視調査(毎月、乗用車1,000台、非乗用車100台)したところ、調査台数13,200台(1年間)のうち436台(3.3%)に何らかの灯火類異常が確認されました。

国土交通省の調査では、自動車ユーザーが最近1年間で、運転中に経験したトラブルの第3位に「ランプ類の故障」があげられています。

「知らなかった」じゃ済まされません

- 1 灯火類の灯火の色を変更
- 2 運転者席・助手席の窓ガラスへの着色フィルム貼付け
- 3 タイヤおよびホイールの車体外へのはみ出し
- 4 消音器(マフラー)の切断・取り外しなど

犯罪です

不正改造は

30万円以下の罰金

6カ月以下の懲役

『認証看板』は信頼の証 → 任せて安心 認証工場

J 関東運輸局長認証
普通自動車分解整備事業

普通自動車(大型)	小型四輪自動車
普通自動車(中型)	小型二輪自動車
普通自動車(小型)	軽自動車
普通自動車(乗用)	大型特殊自動車

愛車の点検整備は黄色い看板が目印です！



愛車をお預けの整備工場は、国から認証を受けている「**認証工場**」ですか？

国から認証を受けた工場でないと、自動車の分解整備はできません。これは、**高度な知識・設備・技術**が必要であること、分解整備によって自動車の安全や環境の保全が図られるという重要性から、認証制度が法に定められているからです。

「認証工場」に掲げてあるのが「**黄色い認証看板**」。この看板は、国で定められた基準でクルマを点検し、皆様が安心して乗れるように必要な整備をしてくれる**工場のしるし**です。



任せて安心 認証工場

エコドライブで快適な暮らし

発進は最初の5秒で20km/hが目安

ゆるやかな発進・加速と定速走行

エコドライブしてますか？

エコドライブは、燃費節減で家計が助かるばかりでなく、CO₂の排出削減で、地球温暖化対策にも大いに役立ちます。

不要な荷物を積まずエアコンを控えめに

荷物を軽くすれば、ガソリン代もよくよ！

エンジンブレーキ使ってね

早めのアクセルオフでガソリン節約

アイドリングストップ!!

アイドリングSTOP

定期的な点検・整備

安全のためにも、定期的な点検を！故障も予防できるよ！

後部座席のシートベルト着用が義務付けられました

運 転席や助手席のシートベルトはこれまで、運転中の着用が義務付けられてきましたが、平成20年6月1日施行の改正道路交通法では、後部座席ベルトの装着義務が新たに付け加えられました。

★ ★ ★
万が一、事故に遭遇した際、後部座席のシートベルトを着用した場合と、そうでない場合では、人が受ける被害にもおおよそ差が出てきます。

JAFと警察庁が平成19年に合同で実施した「シートベルト着用状況全国調査」では、後部座席におけるシ



トベルト着用率は、高速道等では13・5%（前年7・5%）と前年を1・0%（前年93・8%）、一般道でも8・8%（前年98・2%）といずれも高いが、後部座席の着用率は、依然として低い結果となっています。

★ ★ ★
交 通事故が発生した際、シートベルトの有効性は明らかであり、警察庁の事故データでも、後部座席同乗者のシートベルト非着用時の致死率は、着用時に比べて約4倍になることが報告されています。

後部座席のシートベルト着用は、皆さんの安心と安全を守ってくれるものなのです。

年12・7%）と前年より0・8%向上し、一方、一般道における3ポイント向上しました。

日常点検をしていますか？

あなたは、車の日常点検をしていますか？「自分の車は自分で保守管理する」。当然のことですが、大切なことです。毎日使う車だから、健康状態をしっかりとチェックするため、日常点検を必ず実施しましょう。



日常点検 主なポイント

- ① ウインド・ウォッシャ液の量
- ② ブレーキ液の量
- ③ バッテリー液の量
- ④ 冷却水の量
- ⑤ エンジンオイルの量
- ⑥ タイヤの空気圧
- ⑦ タイヤの亀裂、損傷および異状な摩耗
- ⑧ タイヤの溝の深さ
- ⑨ ランプ類の点灯、点滅およびレンズの汚れ、損傷
- ⑩ ブレーキペダルの踏みしろ、ブレーキのきき
- ⑪ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
- ⑫ ウインド・ウォッシャの噴射状態
- ⑬ ワイパのふき取り状態
- ⑭ エンジンのかかり具合および異音
- ⑮ エンジンの低速および加速の状態

グッドマーク

安全と安心の証です



「GOODマーク」をご存知ですか？

このステッカーは、社団法人東京都自動車整備振興会傘下の自動車整備会社がプロの目と、プロの手による安全の証として実施しているもので、きちんと整備をして車検に合格した「整備付車検」の証です。

前を走る車のリアウインドウに、このステッカーが貼付されていれば、それは整備のプロが責任を持って整備した後に車検を実施した、自動車の安全と環境に十分配慮された信頼性の高い車です。

車はきちんと整備しないと、燃費も悪くなるばかりか、車の寿命が縮まり、予期せぬトラブルが発生しやすくなります。快適ドライブを楽しむために、車検時にきちんとした整備を心掛けましょう。

ニッポン車

今昔 電気自動車

ガソリン自動車より長い歴史

来以降、続々と市販が予定されている「電気自動車」。

ガソリン価格の高騰を受け、発売を心待ちにする声も聞かれています。意外に思われる方もいらっしゃるかも知れませんが、電気自動車はガソリン自動車よりも歴史が

長い乗り物です。電気自動車の誕生は1873年、ガソリン自動車の誕生が1885年ですから、電気自動車のほうが歴史上は12歳も「お兄さん」になります。

スピード記録でも圧倒的優位に

自動車の黎明期である19世紀、電気自動車は性能や普及台数でガソリン



中島小型乗用電気自動車 1937年(昭和12年) 最高速度: 40km/h 定員: 4名

写真提供: 有限責任中間法人電動車両普及センター

車を上回っていました。当時の自動車コンクールやスピード記録では、電気自動車は圧倒的優位に

ガソリン不足解消で戦後、衰退の道

国内の電気自動車史は、1899年に在日アメリカ人が米国製の電気自動車「プログレス」を個人輸入したのが始まりです。大正時代には、アメリカやドイツから相次いで電気自動車が輸入され、東京郵便局などで利用されていました。

原油価格高騰で復権の光

このような不遇な歴史を歩んできた電気自動車に、今また注目を集めています。

従来の蓄電池の弱点を克服した電池の開発や自動車ユーザーの環境意識向上、原油価格高騰が追い風となって電気自動車「写真」を製造するなど、第二次世界大戦直前まで

精神的な開発が行われていました。

ところが、戦後のガソリン不足が解消されると、ガソリン自動車の躍進により電気自動車は衰退の道を歩んでしまいました。原因は動力源である蓄電池の能力不足で、1954年には街頭から電気自動車の姿が消えてしまいました。