

INTERVIEW

MAYU MATSUOKA

新毎日

毎日自動車整備新聞

発行／
一般社団法人 東京都自動車整備振興会
〒151-0071
東京都渋谷区本町4-16-4
電話 03-5365-2311
株式会社 毎栄
〒100-0003
東京都千代田区一ツ橋1-1-1
電話 03-3212-5180

目次

巻頭インタビュー

女優 松岡茉優さん	1
車のナンバープレートは見やすく表示!	2
日常点検を実施しよう!	2
今こそ!自動車整備士	3
自動車整備士を目指すには?	4
「あなたの街のクルマやさん」	4
点検整備であなたのクルマも「GOODマーク」	4

まつおかまゆ 松岡茉優さん

この将也役は
誰にも渡したくないと
思うようになりました

くりっとした眼にきらりとした瞳が光る。庶民的な親しみのある笑みがこぼれる一方、大地にしっかりと足をつけた健康的なオーラが漂う。子役から一歩一歩着実に力をつけてきた女優、松岡茉優さん(21)は、映画にドラマに個性的な存在感を発信してきた。CMも多く、今やテレビでこの顔を見ない日はないほどの人気者だ。さらに今は、NHK大河ドラマ「真田丸」で主人公・真田信繁(幸村)の正室・春という重要な役柄に挑戦している。画面でよく見る明るく元気いっぱいな若者イメージとは異なり、インタビューでは落ち着いた雰囲気、一つ一つ自分の言葉を選んで話す。

卒業文集で「将来の夢」「女優」
松岡さんは笑顔が素敵な、前向きで元気な女優さん、というイメージが強いですが、元気の源は何ですか。「2016年納豆クイーン」に選ばれたくらいですから納豆が大好きなんですよ。

松岡 好きでよく食べます。子どものころから和食だけでなく、チャーハン、パスタ、サラダにも入っていました。今も栄養のことを考えて、大豆食品をよく食べるようにしています。

「この夏の連続ドラマ『水族館ガール』(NHK)でも、左遷先の水族館勤務となり、ド素人からイルカの飼育・調教に体当たりでチャレンジする役。失敗を繰り返しながらも周囲の先輩たちの手助けと指導を受けながら人間として成長していく姿が描かれていました。ご自身も壁にぶち当たっていくタイプ？」

松岡 私自身は大きな壁があったら、回り道して通り抜けるタイプです。だからこのドラマの主人公のような、自分にはない発想の人を演じるのは面白いんです。

「芸能界に入ったきっかけが、スカウトされた妹さんの付き添いで事務所に行ったら声を掛けられて……という話は本当ですか。」

松岡 はい。8歳、小学2年生の時でした。私はのんびりした子で、子役になりたいという気持ちはありませんでした。子役の存在すら知りませんでした。でも、小学6年生の卒業文集には将来の夢は「女優」と書きました。その後もずっと子役をやっている、高校3年生になって、同級生が次々と就職や進学を決めるタイミングで、私は俳優業を「ご飯が食べられる、生活ができる」仕事にしよう、と決めました。

「18歳のときに、人気ドラマ『あまちゃん』に埼玉県出身の地元アイドル役で出演、人気度がパツと広がりました。」

松岡 あれ以来、いろいろなお仕事に呼んで頂きました。これからそのご

恩を返していきたいと思います。

初めての少年役
9月17日全国ロードショーのアニメ映画『聲の形』では声優を、しかも主人公の男の子(石田将也)の小学6年生の時の声を担当していますね。

松岡 周りがみんな声優さんの中で、できるかなと心配でしたが、山田尚子監督が私のドラマを見て、将也の声を私に決めてくださったとお聞きして、現場では安心してできました。もちろん、俳優と声優はまったく別物ですが、役を作るという点では共通のものを感ずりました。はじめは声優さんばかりの中で緊張して現場に入りましたが、やり終えたときには、この将也役は誰にも渡したくないと思うようになりました。

「小学6男子の声は、どうやって作るんですか。」

松岡 低い声は出そうと思えば出せるんですが、将也君はいたすらっぽい男の子で、声を強く出すと女の子のようになってしまふし、そのバランスをどうするか、山田監督が私の目を見ながら指導してくれました。

「小学6年生当時の松岡さんは、どんな子どもでしたか。」

松岡 休み時間には男の子にまじって、外でサッカーやドッジボールをやって、駆け回り、あちこち傷だらけでした。

プロフィール

1995年2月16日、東京生まれ。
8歳で芸能界入りして13歳でテレビ東京「おはスタ」のアシスタント・おはガールに。18歳のときNHK朝ドラ「あまちゃん」に出演、ヒロインと同じアイドルグループの女性を好演したほか、ドラマは「問題のあるレストラン」「限界集落株式会社」「She」「コウノドリ」など。映画も『桐島、部活やめるってよ』『リトル・フォレスト』『ちはやふる』など多数。今月17日公開のアニメ映画『聲の形』では少年役の声優を務めた。

その時代の人の呼吸を表現
さて、いま放送中のNHK大河ドラマ「真田丸」に、主人公・真田信繁(堺雅人)の正室・春(のちの竹林院)役で出演中です。

松岡 全国の方が注目している番組に出演できてうれしいです。三谷幸喜さんの作品に出られて光栄でもあります。戦国の女性は一人一人が力強くたくましい。その仲間入りできてうれしかったです。時代劇は、その時代の人の呼吸を表現するのが楽しい。これから挑戦していきたいです。女性としては、大奥が気になりますね。

「ところで、休みの日は何をなさっていますか。」

松岡 ショッピングに出かけたり、家にいるときは漫画をよく読んでます。今までは少年誌が多かったけど、最近は青年誌に手を出し始めています。1日に2〜3冊は読んでいますね。

「大人になって、クルマには興味がありますか。」

松岡 最近運転免許証を取りました。まだ自分では運転しませんが、小さい頃はよく父の運転で遠くまでドライブしました。私は服も古着が好きで、クルマも古いものにも挑戦しています。いつかはマイカーでドライブをしたいですね。

車のナンバープレートは見やすく表示!

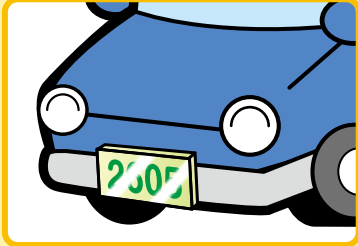
平成28年
4月1日から
禁止

ナンバープレートの表示義務が明確化

平成28年4月1日以降、ナンバープレートをかバー等で被覆すること、シール等を貼り付けること※、回転させて表示すること、折り返すこと等が明確に禁止されました。

カバー

ナンバープレートカバーは装着禁止!! 無色透明でもダメ!!



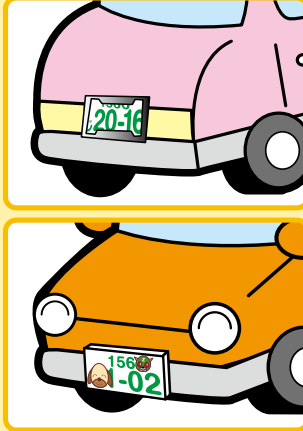
回転



回転させて取り付けてはいけません。

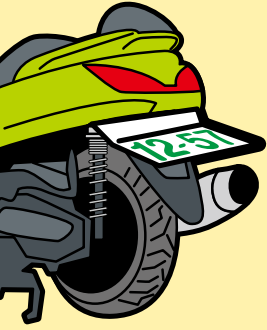
被覆

ナンバープレートのすべての文字が判読できなければダメ!!



折り返し

折り返してはいけません。



※ 検査標章、保険標章等を除く。

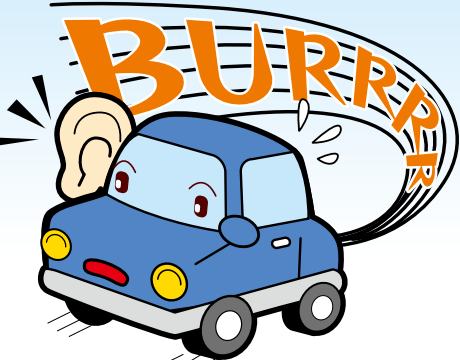
日頃のちょっとした機会に注意深くクルマを観察することで不具合箇所を早期に発見できます。



日常点検を実施しよう!

「聞く、見る、触れる」がポイント。

聞 セル・モーター音、アイドリング音



クルマの異常はエンジン始動時のセル・モーター音やアイドリング音でも判断できます。特にセル・モーター音はバッテリー不具合を知るバロメーター。「いつもと違う?」と感じたら要注意です。

見 タイヤ、ランプ類



駐車した際に、ショーウィンドウのガラスへの映り込みなどを利用して自分のクルマのランプ類をチェックしてみましょう。

触 アクセル、ブレーキ



アクセルやブレーキの踏み心地でクルマの異常を判断できます。買い物で街中を走るときなど、普段から正常時の操作感覚を意識する習慣をつけましょう。

エンジンルームをのぞいて点検!

15項目
マイカー点検
チェックシート

1 ブレーキ液の量 液量は規定範囲内にありますか。減りが著しい場合、液漏れの可能性も。整備のプロに相談。	6 ランプ類の点灯・点滅 すべてのランプの点灯具合、点滅速度をチェック。不具合があれば交換を。レンズの損傷や汚れも確認。	7 タイヤの亀裂・損傷 タイヤの亀裂・損傷や摩耗を「見て・触って」確認し、異常があれば交換。釘や石などがあれば取る。
2 冷却水の量 ラジエーターリザーバタンク内の冷却水は規定の範囲内にありますか。少なければ補充しましょう。	8 タイヤの空気圧 タイヤ接地部の「たわみ」を見て空気圧を確認。タイヤゲージを使えば、より正確に点検できます。	9 タイヤの溝の深さ 溝の深さは十分ですか。三角マーク付近の接地面に「スリップサイン」が見えたら必ず交換しましょう。
3 エンジンオイルの量 オイルレベルゲージ先の規定量目安の印を確認。量だけではなく汚れもチェック! 補充や交換を。	10 エンジンのかかり具合・異音 クルマの心臓部。速やかに始動し、スムーズに回転しますか。異音がないかも耳でチェックします。	11 ウィンドウォッシャの噴射状態 液の噴射の向きや高さを見ます。ワイパーの作動範囲に噴出されるかも確認。ノズルの掃除や調整を。
4 バッテリー液の量 車体を揺らすなどして量を確認。少なければ補充を。液は腐食性が強いので服などに付かないように。	12 ワイパーの拭き取り能力 低速・高速でそれぞれ作動し、きれいに拭き取れますか。ガラスを傷つけないよう液を噴射して確認。	13 ブレーキの踏みしりと効き具合 ペダルを踏み込み、床とのすき間や踏み応えに違和感がないか確認。以前と比べ変化があればプロに相談。
5 ウィンドウォッシャ液の量 少なければ補充。液が空のままウォッシャスイッチを入れると、モーターが故障することもあります。	14 駐車ブレーキの引き(踏み)しろ 駐車ブレーキをいっぱい引き(踏み)、以前と比べ引きしろに変化がないかチェックしましょう。	15 エンジンの低速及び加速の状態 アイドリング時にスムーズに回転するか、加速時にアクセルペダルに引っかかりがないかをチェック。

判定 ○ or ✕



自動車整備士は、自動車の構造や整備に関する知識や技能を持っていることを国が認めた国家資格です。自動車の故障を未然に防ぎ、車両を良い状態に保つ「整備の専門家」として社会に貢献しています。



～自動車の安全・安心を守るエンジニア～

今こそ! 自動車整備士

クルマは私たちの身近な存在

今、街を走っている自動車は、スマートフォンやタブレット等と同様に、私たちの身近な存在であり、社会にとってなくてはならないものです。そんな自動車が、突然故障したりしないように、また正常に動ける状態を維持するためには、法律で定められている定期点検などを行い、必要に応じてエンジンオイルや部品の交換などの整備を行わなければなりません。



IT化にもバッチリ対応

近年の自動車は『環境保全の性能の向上』『安全性の向上』などのために多くの電子制御システムが使用され、構造や機能が高度で複雑なものとなっています。このため、電子機器である外部診断器(※スキャンツール)を活用したり、情報提供ネットワークなどから整備情報を閲覧、収集するなどIT化が進んでいます。



スキャンツール

必要な機能を格納したパソコンや専用の機器を自動車に接続し、自動車に搭載されたコンピューターから故障情報の読み取りなどを行います。



仕事の現場を覗いてみよう

先進機器が揃った整備工場

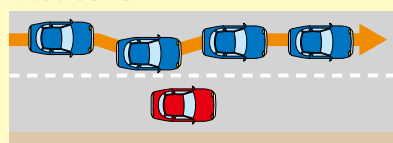
自動車整備の現場である整備工場は、自動車の状態を電子機器(外部診断器)で診断するなど高度化が進み、先進機器の導入や効率的な配置などにより先進的な整備環境へと変化しています。



自動車の新技術

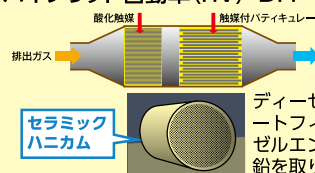
安全

車線維持支援



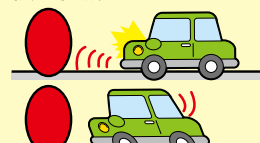
2000年

ハイブリッド自動車(HV) DPF



環境

被害軽減ブレーキ

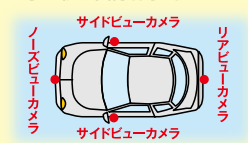


2010年

電気自動車(EV)



周辺視界情報提供



クリーンディーゼル

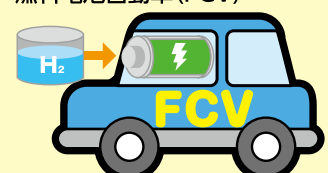


高度運転支援技術 ⇒ 自動運転



2020年

燃料電池自動車(FCV)



ディーゼルパティキュレートフィルター。ディーゼルエンジンから出る黒鉛を取り除く装置

ディーゼルエンジンの排ガスを無害化する

自動車整備士になるには

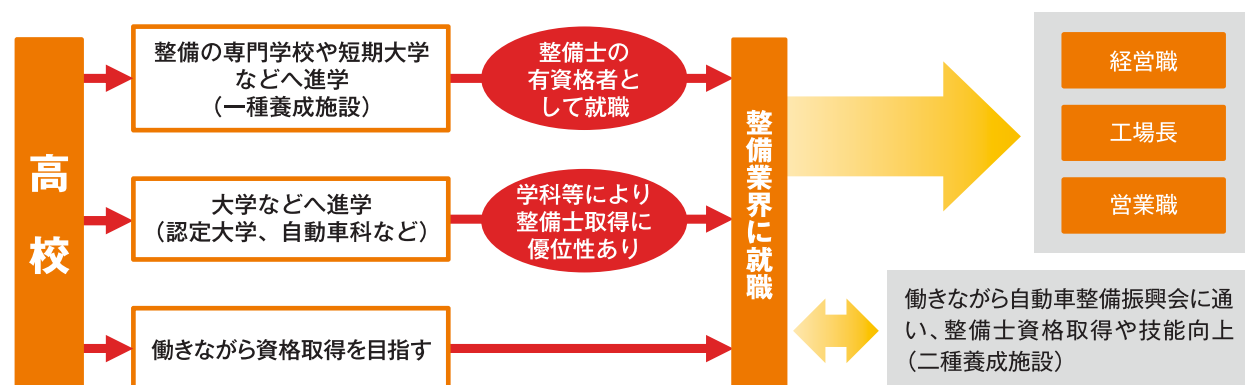


整備士を養成する
専門学校や短期大学などの授業風景



資格を取得するための方法

自動車整備士の資格を習得するには、専門学校や短期大学、大学等で自動車整備の知識と技術を習得する方法と、整備工場に就労後、働きながら勉強して資格を取得する方法の二通りがあります。



三級自動車整備士 特殊整備士

三級自動車整備士は、各装置の基本的な整備ができる知識と技能を持っています。
特殊整備士は、車体、電気装置、タイヤの各分野において、専門的な知識と技能を持っています。

二級自動車整備士

二級自動車整備士は自動車の一般的な整備ができる知識と技能を持っています。

一級自動車整備士

一級自動車整備士は自動車の全般的かつ高度な整備ができる知識と技能を持っています。

自動車整備士の最高位

※登録試験機関による登録試験の合格、自動車整備士の養成施設の修了等により、試験の一部又は全部が免除されます。
※自動車の分解整備を行う認証整備工場や指定整備工場(民間車検場)には、自動車整備士の有資格者が必要です。

資格の種類

自動車整備士になるためには、一定の実務の経験後や自動車整備士の養成施設等の修了後に、国が行う自動車整備士技能検定の学科試験及び実技試験等に合格する必要があります。

信頼できる整備工場を検索

東京都自動車整備振興会のサイトから
Tossnet

マイカーの点検整備を安心して任せられる
お近くの認証工場は東京都自動車整備振興会のサイト内にある「あなたの街のクルマやさん」で探せます。

パソコンから 携帯電話から

<http://www.tossnet.or.jp/>

東京都自動車整備振興会は、国の認証を受けた都内約4,300の自動車整備事業場が会員となって構成しています。



[QRコード]

あなたの街のクルマやさん



カンタン
検索

自動車整備士の求人情報も

自動車整備士求人掲示板

自動車整備士の求人情報も掲載しています。詳しくは、東京都自動車整備振興会のサイト内にある「自動車整備士求人掲示板」をクリック!

てんけんくん®



点検整備であなたのクルマも

グッドマーク



「GOODマーク」をご存知ですか?

「GOODマーク」ステッカーは、国から認証を受けた東京都自動車整備振興会会員の自動車整備工場で適切な点検整備を受けたクルマの証です。

点検整備の実施で燃費性能が約2%改善

※国文省調査
「定期点検整備」の実施で燃費は向上し、二酸化炭素の削減につながり地球温暖化の防止に効果があります。定期的に点検整備を行うことで燃費も改善し、家計も大助かりです。