

# 令和元年度第2回自動車整備技能登録試験〔学科(口述)試験〕

## 第100回〔一級小型自動車〕

令和2年5月10日

# 12 問題用紙

### 【試験の注意事項】

1. 試験は問題1と問題2があり、試験時間はそれぞれ5分です。問題1が5分以内に終了した場合、試験開始後5分のブザー吹鳴まで問題2には進めません。
2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速やかに氏名(フルネーム)を申し出て、問題1に進んでください。
3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度があった場合は、減点の対象となります。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰ってください。

### 【不正行為等について】

1. 携帯電話等の電子通信機器類は、試験会場に入る前に必ず電源を切って、カバン等に入れておいてください。
2. 試験時間中(試験会場内)において、携帯電話等の電子通信機器類を使用した場合は、不正の行為があったものとみなし、試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
3. 登録試験に関して不正の行為があったときは、当該不正行為に関係ある者について、その試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。

この場合において、その者について、3年以内の期間を定めて登録試験を受けさせないことがあります。

問題 1. タナカ様は、「走行中に異音が発生する。」という症状の点検を依頼するため、本日、自動車に乗って整備工場を訪れた。下記の情報をもとに、依頼に関する「基本的な問診」を実施しなさい。

なお、問診後に試験委員が点検方法などについて質問するので答えなさい。

続いて、この自動車の原動機において、法令(自動車点検基準)で「2年毎」に実施するよう定められている点検項目について、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔自動車に関する情報〕

自動車の種類	普通四輪自家用乗用車
初度登録年月	平成21年11月
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン
総排気量	2.5ℓ
駆動方式	FR 2WD
トランスミッション	5速AT
ブレーキ	4輪ディスク・ブレーキ
年間走行距離	約10,000 km
総走行距離	105,000 km
乗車定員	5人
その他	この自動車は、平日は通勤に、土日は買い物やレジャーに使われている。

## メモ欄

問題 2. スズキ様から、「車両の下廻りにグリースが飛び散っている。」及び、「エアコンの効きが時々甘い。」という故障の修理と、「1年定期点検整備」及び「日常点検整備」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

1. 試験委員の指示に従って点検整備記録簿の情報をもとに、次の(1)~(2)の順序で説明しなさい。

- (1) 依頼された故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果について
- (2) 点検整備記録簿の次の項目について
  - ① 交換した項目
  - ② 調整及び測定の数値のある項目

なお、試験の都合上、以下のとおり留意して下さい。

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

2. 上記「1. (1)~(2)」の説明終了後、今回の整備で交換した日射センサに用いられる、光量に応じて電流の流れを変化させる素子の名称について、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔情報〕

1. 自動車に関する情報

自動車の種類	小型四輪自家用乗用車	
初度登録年月	平成22年5月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	1.5ℓ	
駆動方式	FF 2WD	
トランスミッション	CVT	
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式
年間走行距離	約9,500 km	
総走行距離	95,000 km	
乗車定員	5人	

2. 点検整備作業等

- (1) 「車両の下廻りにグリースが飛び散っている。」及び、「エアコンの効きが時々甘い。」という故障の修理と1年定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は点検整備記録簿のとおり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはスズキ様の依頼により交換した。
- (3) 故障修理での部品交換は、スズキ様に連絡して了承を得てから行った。

# 分解整備記録簿(1年定期点検用点検整備記録簿写)

自動車登録番号又は車両番号又は  
車台番号  
スズキ  
省路  
95,000 km

使用者の氏名又は名称  
住所  
省路

点検 良好	交換 良	調整 分	修理 分	交 修	締付 締	調整 締	清掃 給	清掃 給	清 給	省路 該当	省 なし
----------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	--------	----------	---------

点検の結果及び整備の概要  
(☆は1年、5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

### エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

パワーステアリングベルト

点検結果: 良好

■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

室内点検

プレーキ・ペダル

遊び

踏み込んだときの床板とのすき間

プレーキの効き具合

プレーキ・ペダル

点検結果: 良好

■点火装置

スパークプラグの状態

点検結果: 良好

点検時期

デイトレコンピュータの状態

スパークプラグ

点検結果: 良好

■バッテリー

ターミナル部の緩み、腐食

電圧

点検結果: 良好

■パーキング・ブレーキ・ハンドレール

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの効き具合

8→4ノッチ

パーキングレバー

点検結果: 良好

■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板とのすき間

クラッチ・ペダル

点検結果: 良好

### 足廻り点検

■ディスク・ブレーキ

ディスクとパッドとのすき間

ブレーキ・パッドの摩擦

スベア・タイヤの空気圧

ナット、ボルトの緩み

350→420kPa

プレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスタ・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ

点検結果: 良好

■エンジン・オイル

漏れ

エンジン・オイル

点検結果: 良好

■トランスミッション、トランスファ

オイルの漏れ

オイルの量

トランスミッション

点検結果: 良好

■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

連結部の緩み

プロペラシャフト

ドライブシャフト

点検結果: 良好

### 日常点検

プレーキ液の量	良好
パワテリ液の量	良好
冷却水の量	良好
エンジン・オイルの量	良好
エンジンのかかり具合、異音	良好
低速加速の状態	良好
ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷	良好
ウインド・ウォッシュヤの量	良好
ウインド・ウォッシュヤの噴射状態	良好
ワイハの拭き取り状態	良好

■ステアリング装置

ステアリング・ギヤ、ボックスの取付けの緩み

ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷

■ブレーキ装置

ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

■サスペンション、動力伝達装置等

サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツ部の亀裂、損傷

燃料漏れ

### その他の点検項目等

●下廻りにグリース飛び散り

点検結果: 左ドライブ・シャフトのアウト側のダストブーツ切れ、ドライブ・シャフトを分解した結果内部に異常なし。

修理内容: グリースを充填し、ダストブーツを交換

確認結果: 試運転を行い、左ドライブ・シャフトの機能等に異常なし。

●時々エアコンの効きが悪い

点検結果: オート・エアコンの日射センサーの内部不良

修理内容: 日射センサーを交換

確認結果: オート・エアコンの作動に異常なし。

### 交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	3.3ℓ
オイル・フィルタ	1
ダスト・ブーツ	1
日射センサー	1

### 点検年月日

令和 2年 5月 10日

整備完了年月日

令和 2年 5月 10日

次回点検年月日

令和 3年 5月 日

整備主任者の氏名

省路

### 事業場名、所在地、認証番号

前輪	左	5.2 mm	右	5.1 mm
後輪	左	5.3 mm	右	5.4 mm
前輪	左	7.5 mm	右	7.0 mm
後輪	左	3.0 mm	右	3.5 mm

●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

### CO、HC濃度 (アイドリング時)

CO	0.1	%
HC	10	ppm

## 問題 2 交換部品等

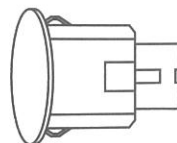
- エンジン・オイル

(図は省略)

- オイル・フィルタ

(図は省略)

- 日射センサ



- ドライブ・シャフトのダスト・ブーツ

