

留 意 事 項

問題 1

- ① エンジンの始動・停止は、**試験委員**が行うので、受験者はイグニッション・キーに触らないこと。
- ② 診断器機能の「全システムのダイアグコードを点検する。」は使用しないこと。

問 4

- ① 電圧測定は、チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と、回路図内の番号は、同じです。
- ③ 測定端子での点検は、電圧の測定のみで行い、抵抗の測定は行わないこと。

問 5

① 《正常時のABS・ECU端子の基準電圧》

- ・ 車両停止・アイドリング時
- ・ ABS・ECU端子とボデー・アース(30 端子)間で測定

ABS・ECU端子記号	基準電圧
FL+, FR+, RL+, RR+	バッテリー電圧
FL-, FR-, RL-, RR-	約0.6V 又は 約1.4V

留 意 事 項

問題2

- ① エンジンの始動・停止は、**試験委員**が行うので、受験者はイグニッション・キーに触らないこと。
- ② 診断器機能の「全システムのダイアグコードを点検する。」は使用しないこと。

問4

- ① 電圧測定は、チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と、回路図内の番号は、同じです。
- ③ 測定端子での点検は、電圧の測定のみで行い、抵抗の測定は行わないこと。

問5

① 《正常時のエンジンECU端子の基準電圧等》

車両の状態

- ・完全暖機後
- ・アイドリング時
- ・エアコン OFF

基準電圧

- ・エンジンECU端子とボデー・アース(60 端子)間で測定

エンジンECU端子記号	基準電圧
VC	約 5.0 V
PIM	約 1.5 V
THA	・吸入空気温度：50℃時 約 1.1 V
E2	0 V

留 意 事 項

問題3.

- ① ドア・ミラーの左右切り替えスイッチは，R側にしてあるので触らないこと。
- ② 格納機能は停止させています。

問1

- ① ドア・ミラー調節スイッチと鏡面が傾く方向（正常時）



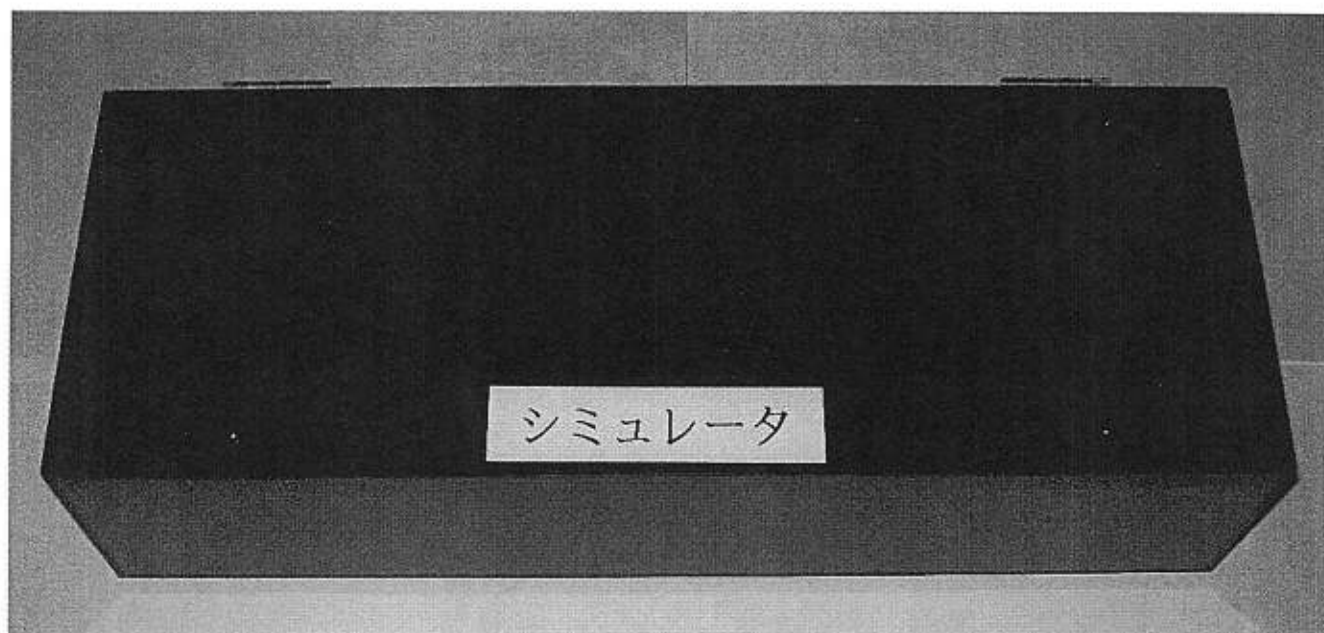
問2

- ① 電圧測定は，チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と，回路図内の番号は，同じです。
- ③ 測定端子での点検は，電圧の測定のみで行い，抵抗の測定は行わないこと。

留 意 事 項

問題 4

① シミュレータ (実物写真)



問 1

- ① 電圧測定は，チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と，回路図内の番号は，同じです。
- ③ 測定端子での点検は，電圧の測定のみで行い，抵抗の測定は行わないこと。

留 意 事 項

問題 4

問 2, 3

《正常時のエンジン ECU 端子の基準電圧》

- ・ エンジン暖機状態：冷却水温 80℃
- ・ エンジン回転速度：無負荷 2000 min⁻¹ 一定時
- ・ ECU 各測定端子とボデー・アース (60 端子) 間で測定

系 統	ECU 測定端子番号	サーキット・テストで測定した場合の基準電圧	オシロスコープで計測した基準電圧波形
フューエル・インジェクタ	32 34 36 38	11.2 ~ 11.5 V	
エア・フロー・センサ	40	1.5 ~ 1.7 V	—
	42	0 V	
イグナイタ内蔵 イグニション・コイル (点火制御)	43 45 47 49	0.2 ~ 0.4 V	
水温センサ	51	0.3 ~ 0.5 V	—
O ₂ センサ	53	0.4 ~ 0.5 V (0.1 ~ 0.9 V 間で右図のように変化)	